

Mercedes-Benz

Handbuch zur Datenfern- Übertragung (DFÜ)

ALD00001310

14. Eingangsbestätigung am CD HUB

Ansprechpartner

Mercedes-Benz AG

Abteilung SC/WT

E-Mail: ibl-support@mercedes-benz.com

Telefon: +49 (0)30 / 887 215 588

Mercedes-Benz AG

Stuttgart, Germany

www.mercedes-benz.com

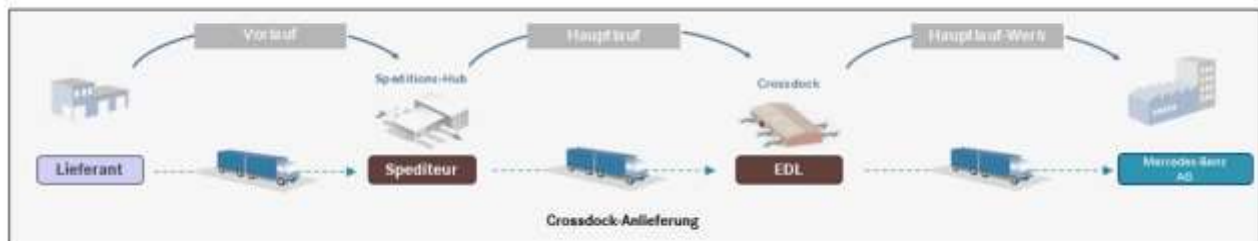
Copyright © Mercedes-Benz AG. Alle Rechte vorbehalten. Kein Titel dieser Unterlage darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne ausdrückliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
1 Eingangsbestätigung von Crossdock-Betreibern nach VA30MOD VDA4913	4
1.1 Ziele der Eingangsbestätigung	4
1.2 Datenbasis der Nachricht VA30MOD	4
1.3 Technische Anbindung	5
1.4 Details zur Übertragung der VA30MOD	6
1.5 Aufbau der Nachricht VA30MOD nach VDA4913	6

Eingangsbestätigung von Crossdock-Betreibern nach VA30MOD VDA4913

Die Eingangsbestätigung informiert über die Ankunft und Vereinnahmung von Sendungen im Hub des Crossdock-Betreibers. Die Eingangsbestätigung wird per DFÜ als VA30MOD im VDA4913 Standard an die Mercedes-Benz AG übermittelt. Die Daten der DFÜ entsprechen der physisch erhaltenen Ware und Liefermenge (Label Scannung).



Ziele der Eingangsbestätigung

- Transparenz innerhalb der Lieferkette auf Packstückebene
- Vorabinformation über angekommene Ware und eventuelle Über- oder Unterlieferung
- Möglichkeit einer frühzeitigen Reaktion (Sonderfahrt)

Datenbasis der Nachricht VA30MOD

Die Datenbasis für die Eingangsbestätigung VA30MOD bilden die Lieferscheindaten des Lieferanten und die Transportdaten des Gebietsspediteurs. Diese können auf verschieden Weise an den Crossdock-Betreiber übermittelt werden:

1. Elektronische Übermittlung der Lieferschein Daten (VDA4913) des Lieferanten und der Transportavise (VDA4921) des Gebietsspediteurs
 - Datenrouting findet über die Mercedes-Benz AG statt
 - Daten müssen bei Updates mehrfach verarbeitet werden können
2. Download der Lieferschein Daten über die IBL Plattform zur Weiterverarbeitung im Speditions-System
 - IBL TM Funktion T700
3. Manuelle Erfassung der VDA4921 Daten über die IBL Plattform, wenn eine Übertragung der VA30MOD nicht möglich ist
 - IBL TM Funktionen T601 – T603

Umfassende Informationen zur Anwendung IBL TM und zur Lieferschein-DFÜ stehen Ihnen im Mercedes-Benz AG Lieferanten Portal <http://supplier.mercedes-benz.com> über die Navigation "Zusammenarbeit" im Bereich "Produktion und Logistik" im Themenblock „Datenkommunikation mit Mercedes-Benz AG“ zur Verfügung.

Ansprechpartner

Logistik Qualität Services (LOS)

E-Mail: ibl-support@mercedes-benz.com

Telefon: +49 (0)30 / 887 215 588

Technische Anbindung

Zur technischen Anbindung der DFÜ Übertragung wenden sie sich bitte an:

T-Systems

Email: edi.hotline@t-systems.com

Tel.: 0049 (0)39159762016

Details zur Übertragung der VA30MOD

Zur Bestätigung des Transportes sind in der VA30MOD folgende Felder zu beachten:

1. Transport = Bordero Nummer:

- Das Format der Bordero Nummer muss der Borderonummer des Gebietsspediteurs entsprechen

2. Datenempfangswerk:

Das Werk wird durch den Spediteur in der VA30MOD im Feld Werk-Kunde (Satzart 713, Pos.11) angegeben. Hier kann der Spediteur die Werksnummer des Lieferscheines angeben, wohin die Ware gehen soll.

3. Datenübertragung:

Empfänger SSID: 00013000577MB000000EDICS

Empfänger SFID: 00013000560MB050000

vfn:MB050IBLD

Aufbau der Nachricht VA30MOD nach VDA4913

Die elektronische Sendungsbestätigung wird im Format VDA4913 (VA30MOD) übermittelt. Voraussetzung ist, dass die zu bestätigten Daten bereits auf der IBL Plattform vorhanden sind. Die Sendungsbestätigung hat im Crossdock Hub durch Scannung zu erfolgen. **Über die Schnittstelle müssen die führende Packstücke angegeben werden => Handlings Unit.**

Pro Transport (Bordero Nummer / Vorlauf Bordero) darf nur eine maschinelle Bestätigungsnachricht versandt werden. Wird mehr als eine Bestätigung pro Transport versandt, so werden die nachfolgenden Bestätigungsnachrichten von IBL abgelehnt und nicht verarbeitet. Dadurch werden sowohl die Reihenfolgeproblematik („Sequenz der Nachrichten“) als auch die Enderkennungsproblematik vermieden. Nachträgliche Änderungen an bestätigten Transporten sind nur über die Weboberfläche der IBL möglich.

Der Aufbau der VA30mod-Nachricht entspricht der VDA4913. Idealerweise sendet der Bestätiger die VA30mod-Datei auf Basis der VDA4913 des Lieferanten. Die Satzarten müssen dabei syntaktisch korrekt und vollständig sein (d.h. alle Muss-Satzarten müssen enthalten sein) Im Unterschied zur VDA4913 ist die SA714 bei der Bestätigung mittels VA30mod inhaltlich optional. Die SA 714 muss allerdings übertragen werden, kann aber komplett leer sein bis auf die SA-Kennung.

Im Folgenden werden die Attribute aufgeführt, die für IBL zur Verarbeitung der Bestätigungsinformationen relevant, bzw. notwendig sind (Mußfelder/Kannfelder). Alle anderen Felder haben keine Relevanz für die Eingangsbestätigung in IBL.

Satzart	Position	Feld	Mussfeld	Bemerkung
SA711	01	SA-Kennung	Ja	Inhalt „711“

Die Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urhebergesetzes ist ohne Zustimmung der Mercedes-Benz AG unzulässig.

SA711	04	Daten-Sender-Nummer	Ja	Lieferantenummer des CD/Hub
SA712	01	SA-Kennung	Ja	Inhalt „712“
SA712	03	Sendungs-Ladungs-Bezugs-Nummer	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA712	08	Sendungs-Gewicht-Brutto	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA712	09	Sendungs-Gewicht-Netto	Nein	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA712	12	Anzahl Packstücke	Nein	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA712	13	Transport-Partner-Nummer	Ja	Lieferantenummer des Spediteurs, der die Sendung transportiert hat
SA712	15	Transportmittel-Nummer	Ja	Bordero Nummer des LKW auf dem sich die Sendung befindet
SA712	20	Lademeter	Nein	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA713	01	SA-Kennung	Ja	Inhalt „713“
SA713	03	Lieferschein-Nummer	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA713	04	Versanddatum	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA713	05	Abladestelle	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA713	09	Vorgangs-Schlüssel	Ja	Wert „30“
SA713	11	Werk Kunde	Nein	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA713	16	Lieferanten-Nummer	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA714	01	SA-Kennung	Ja	Inhalt „714“
SA714	03	Sachnummer-Kunde	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA714	06	Liefermenge1	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA714	19	Kennung Teillieferung	Nein	„T“, wenn es sich um eine Teillieferung handelt (wenn das Crossdock weiß, dass eine Nachlieferung kommt).

Die Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urhebergesetzes ist ohne Zustimmung der Mercedes-Benz AG unzulässig.

SA715	01	SA-Kennung	Ja	Inhalt „715“
SA715	03	Packmittel-Nummer-Kunde	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA715	05	Anzahl Packmittel	Ja	Bestätigung der Anzahl Packmittel. Kann durch Scannen oder durch zählen erfolgen
SA715	07	Füllmenge	Nein	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA715	08	Packstücknummer Von	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA715	09	Packstücknummer Bis	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA715	13	Label-Kennung	Ja	Übernahme aus der VDA 4913 des Lieferanten
SA719	01	SA-Kennung	Ja	Inhalt „719“
SA719	03-11	Satzartenzähler	Ja	Gemäß VDA-Norm

Die führenden Packstücke können entweder als Einzelpackstücke oder in aggregierter Form (PackstücknummerVon, PackstücknummerBis) übertragen werden.

Mercedes-Benz AG

Mercedesstr. 137

70327 Stuttgart

Germany

www.mercedes-benz.com