



## CarLEDI

Electronic Data Interchange

Mercedes-Benz

*~ Please see next page for English version ~*

Das folgende Schreiben wurde am **26.04.2023** von [noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com](mailto:noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com) an die Kontakte aus dem Supplier-Portal zu den im bestehenden EDI-.System vorhandenen Lieferantennummern versendet.

Betreff: Änderung in der EDI-Datenkommunikation mit der Mercedes-Benz AG

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Mercedes-Benz AG bereitet eine Neuausrichtung der EDI-Datenkommunikation unter dem Projektnamen "CarLEDI" vor. Hauptbestandteile des Projekts sind die Modernisierung der EDI-Plattform sowie die sukzessive Einführung der aktuellen VDA-Empfehlungen (Global Messages). Das Ziel ist es, bestehende Prozesse zu vereinfachen und die gesamte Prozesstransparenz zu steigern - zum Vorteil aller Beteiligten.

Die Durchführung des Projekts erfolgt zusammen mit unserem EDI-Dienstleister T-Systems International GmbH. Im Fokus dieses Projekts sind die Umfänge für die Mercedes-Benz AG.

Das Projekt verläuft in mehreren Phasen.

Phase 1: Bei Phase 1 handelt es sich um die vorliegende Informationsmail. Ihrerseits sind in dieser Phase **keine** weiteren Aktionen erforderlich.

Phase 2: In der Phase 2 werden wir Sie verifizieren und Ihren Account im neuen System anlegen.

Phase 3: Das Ziel der dritten Phase ist die technische Umstellung inklusive dazugehöriger Tests zwischen T-Systems und ihrem technischen EDI-Verantwortlichen. In dieser Phase werden die notwendigen Informationen zu den Kommunikationsparametern bereitgestellt, um die technische Anbindung an die neue CarLEDI Plattform einzurichten.

Die Mercedes-Benz AG erarbeitet aktuell neue EDI-Guidelines gemäß den VDA 4984 (Lieferabruf) und VDA 4987 (Lieferavis), die eine gemeinsame EDI-Kommunikation mit den Werken der Mercedes-Benz AG auf Basis der neusten VDA-Empfehlungen ermöglicht. Die bestehenden Guidelines auf Basis von VDA 4905, VDA 4913 und VDA 4915 werden bis auf weiteres parallel verfügbar sein. Die neuen Mercedes-Benz Guidelines werden voraussichtlich ab Q4/2023 einsatzbereit sein und auf die Werke ausgerollt. Die Abfrage der Bereitschaft zur Umstellung auf neue VDA-Formate erfolgt im Rahmen der **Phase 3**.

Für die **nächste** Projektphase werden wir in den kommenden Wochen erneut auf Sie zukommen (Versand erfolgt erneut über die Mailadresse: [noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com](mailto:noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com)), um Sie zu verifizieren und Ihren Account im neuen System anzulegen. Dazu benötigen wir dann Ihre:

- EDI-ID (z.B. ISA-Code, UNB-Kennung, SSID & SFID, AS2-ID)
- User-ID im Supplier Portal
- Lieferantenummer
- Verwendete EDI-Softwarelösung und ggfs. -Provider

Falls Sie innerhalb der nächsten Wochen **keine** weitere E-Mail von uns bekommen, prüfen sie bitte ihren Spam Ordner und melden sich gegebenenfalls bei uns.

Sie sind nicht die/der EDI-Verantwortliche in Ihrem Hause? Sie haben dringende Rückfragen? Dann schreiben Sie bitte eine kurze E-Mail (an: [edi-migration@mercedes-benz.com](mailto:edi-migration@mercedes-benz.com)) unter Angabe des Namens, der E-Mail-Adresse und ggfs. Telefonnummer der Personen, auf die wir zur Klärung technischer Fragestellungen zugehen können.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Ihr Mercedes-Benz EDI Team

This email was sent from [noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com](mailto:noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com) on **4/26/2023** to the contacts from the Supplier Portal regarding the supplier numbers in the existing EDI system.

Subject: Change in EDI Data Exchange with Mercedes Benz AG

Dear Sir or Madam,

Mercedes-Benz AG is preparing a realignment of EDI Data Exchange under the project name "CarLEDI". Main Elements of the project are the modernization of the EDI platform and the gradual introduction of the current VDA recommendations (Global Messages). The goal is to simplify existing processes and increase overall process transparency - to the benefit of all parties involved.

The project is being carried out together with our EDI service provider T-Systems International GmbH, with a focus on the scope for the Mercedes-Benz AG.

The project will be carried out in several phases:

Phase 1: Phase 1 is this information mail. **No** further action is required on your part at this stage.

Phase 2: In phase 2 we will verify you and create your account in the new system.

Phase 3: The goal of the third phase is the technical changeover, including the associated tests, between T-Systems and its technical EDI manager. In this phase, the necessary information on the communication parameters is provided to set up the technical connection to the new CarLEDI platform.

Mercedes-Benz AG is developing new EDI guidelines in accordance with VDA 4984 (delivery schedule) and VDA 4987 (shipping notifications), which enable joint EDI communication with the plants of Mercedes-Benz AG on the basis of the latest VDA recommendations. The existing guidelines based on VDA 4905, VDA 4913 and VDA 4915 will be available in parallel until further notice. The new Mercedes-Benz Guidelines are expected to be ready for use and rolled out to the plants starting Q4/2023. The readiness to switch to new VDA formats is queried as part of **Phase 3**.

For the **next** project phase, we will contact you again in the coming weeks (It will be sent out again from [noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com](mailto:noreply.cma@carledi.supplier.mercedes-benz.com)) to verify you and create your account in the new system. For this we will need your:

- EDI ID (e.g. ISA code, UNB identifier, SSID & SFID, AS2 ID)
- User ID in the Supplier Portal
- Supplier number
- EDI software solution used and, if applicable, -provider

If you do **not receive** another e-mail from us within the next weeks, please check your spam folder and otherwise contact us.

You are not the EDI manager in your company? Do you have urgent questions? Then please write a short e-mail (to: [edi-migration@mercedes-benz.com](mailto:edi-migration@mercedes-benz.com)) stating the name, e-mail address and, if applicable, telephone number of the persons we can approach to clarify technical issues.

Thank you for your cooperation.

Your Mercedes-Benz EDI Team