



CarlEDI

Electronic Data Interchange

Mercedes-Benz

~ Please see third page for English version ~

FAQ – Deutsch

- **Welche Verbindungen sind von der Migration betroffen?**

Betroffen sind die OFTP2-Verbindungen zu SSID *00013000577MB000000OFTP2*, die AS2-Verbindungen zu *as2edics_e* sowie die sFTP-Verbindungen zu *160.44.71.11:22*.

- **Welche Nachrichten sind betroffen?**

Betroffen sind der Empfang und Versand sämtlicher mit der Mercedes-Benz AG über die oben genannten Verbindungen ausgetauschten Nachrichten. Betroffen von einer Formatänderung sind nur die bisherigen VDA4905 und VDA4913. Gegebenenfalls ausgetauschte ANSI X12 Nachrichten sind explizit nicht von einer Formatänderung betroffen.

- **Ersetzt der Umstieg auf VDA4984 und VDA4987 den Pick-Up-Sheet-Prozess (PUS) mittels VDA4985/VDA 4933?**

Der Umstieg von VDA4905 und VDA4913 auf die neuen global Messages VDA4984 und VDA4987 ersetzt nicht den Pick-Up-Sheet-Prozess, sondern ergänzt und unterstützt ihn optimal.

Die Änderungen am PUS-Prozess werden von einem anderen Projektteam gehandhabt. Bitte kontaktieren Sie intosc_pick_up_sheet_info@mercedes-benz.com für weitere Informationen.

- **Wird mit der Einführung der Global Messages (VDA4984/4987) auch das Global Transport Label (GTL) nach VDA4994 eingeführt?**

Eine zentrale Einführung des GTL ist momentan nicht geplant. Labels gemäß VDA4994 können heute von den Wareneingängen grundsätzlich nicht verarbeitet werden. Bitte senden Sie daher die Labels in der bisherigen Form.

- **Sind auch die Verbindungen zu Daimler Truck betroffen?**

Ebenso wie Mercedes-Benz wird auch Daimler Truck eine Migration durchführen. Sie erhalten dazu zu einem späteren Zeitpunkt eine separate Kommunikation der Daimler Truck AG. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir zu Daimler Truck keine weiteren Auskünfte mehr erteilen können.

- **Woher erhalte ich die neuen Guidelines und wann erfolgt die Umstellung auf VDA4984/4987?**

Die Draft Version der neuen Mercedes-Benz Guidelines ist ab sofort auf Anfrage verfügbar und steht ab Q2/2025 im Supplier Portal zum Download zur Verfügung.

Der Rollout der neuen Nachrichten als Ersatz für VDA 4905/4915/4913 wird voraussichtlich Ende 2026 erfolgen.

- **Ist EDI-Web auch betroffen?**

Im Rahmen der Migration wird auch die EDIweb-Umgebung erneuert, allerdings erst zu einem späteren Zeitpunkt. Sofern Sie ausschließlich EDIweb verwenden, müssen Sie momentan nichts unternehmen.

- **Wir haben keine EDI-Verbindung, sind wir auch betroffen?**

Wenn Sie heute keine EDI-Verbindung zur Mercedes-Benz AG unterhalten, dann sind Sie von einer Migration dieser Verbindungen nicht betroffen. Dieses Migrationsprojekt begründet keine Leistungen Ihrerseits, die über die in den MBST vereinbarten hinausgehen.

- **Benötigen wir die Hilfe unseres EDI-Providers?**
Sofern Ihre Anbindung an die oben genannten Verbindungen über einen EDI-Provider läuft, werden Sie vermutlich dessen Hilfe in Anspruch nehmen müssen.
- **Ist der Datenaustausch mittels Mercedes-Benz Supplier Portal, Financial Vendor Portal und BasWare (Rechnungen) von der Änderung in der EDI-Datenkommunikation betroffen?**
Nein, lediglich die oben genannten Verbindungen werden im Rahmen dieses Projektes migriert.
- **Werden auch die EDI-Systeme für den CAD-Datenaustausch über OFTP2 von Änderungen betroffen sein?**
Nein, lediglich die oben genannten Verbindungen werden im Rahmen dieses Projektes migriert.
- **Wann muss ich umstellen?**
Die Möglichkeit zur Migration auf das neue System besteht bereits jetzt. Im besten Fall sollten Sie die Migration möglichst zeitnah durchführen.
- **Wann werden die Express Abläufe umgestellt?**
Die Express-Abläufe, erkennbar an den MBAG SFIDs endend mit "EP" (z.B. 00013000xxxMByyy000EP), werden separat im Laufe dieses Jahres umgestellt. Sie erhalten dazu eine gesonderte Benachrichtigung. Vor der ausdrücklichen Aufforderung dürfen die Verbindungsparameter für diese Abläufe keinesfalls von Ihnen umgestellt werden, da es sonst zu Beeinträchtigungen der Fahrzeugproduktion kommen würde.
- **Ich habe keine eigene User-ID in der SDB, wer kann mir diesen anlegen?**
Bitte gehen Sie zu <https://supplier.mercedes-benz.com/> und registrieren sich dort.
- **Welche unserer LN-Nummern sind relevant?**
Relevant sind die Lieferantennummern, die bereits heute im EDI-System zum Routing der Nachrichten verwendet werden. Bitte entnehmen Sie diese den ausgetauschten Nachrichten.
- **Ich habe Fragen zu elektronischen Rechnungen und Gutschriften. An wen muss ich mich wenden?**
Alle Informationen dazu finden Sie im Supplier Portal unter dem Link <https://supplier.mercedes-benz.com/portal/zusammenarbeit/fo>
- **Ich habe weitere Fragen – an wen kann ich mich wenden?**
Schreiben Sie bitte eine kurze E-Mail an edi-migration@mercedes-benz.com unter Angabe aller ihrer Lieferantennummern.



CarlEDI

Electronic Data Interchange

Mercedes-Benz

FAQ – English

- **Which connections are affected by the migration?**

The OFTP2 connections to SSID *00013000577MB00000FTPV2*, the AS2 connections to *as2edics_e* and the SFTP connections to *160.44.71.11:22* are affected.

- **Which messages are affected?**

The reception and transmission of all messages exchanged with Mercedes-Benz AG via the above connections are affected. Only the previous VDA4905 and VDA4913 are affected by a format change. However, the existing DELFOR D96A and DESADV D96A are directly converted from 4905 resp. in 4913 in our system.

You will be able to exchange these messages in future, but switching to the new Global messages is strongly suggested and may even be required, depending on the processes you are part of.

- **Does the switch to VDA4984 and VDA4987 replace the Pick-Up-Sheet (PUS) process using VDA4985/VDA 4933?**

The changeover from VDA4905 and VDA4913 to the new global messages VDA4984 and VDA4987 does not replace the Pick-Up-Sheet process but complements and supports it perfectly.

The changes to the PUS process will be handled by a different project team. Please contact intosc_pick_up_sheet_info@mercedes-benz.com for more information.

- **With the introduction of Global Messages (VDA4984/4987), will the Global Transport Label (GTL) according to VDA4994 also be introduced?**

A central introduction of the GTL is currently not planned. Labels according to VDA4994 cannot be processed by incoming goods today. Therefore, please send the labels in their previous form.

- **Are the connections to Daimler Truck affected as well?**

Just like Mercedes-Benz, Daimler Truck will also carry out a migration. You will receive a separate communication from Daimler Truck AG at a later date. Please understand that we cannot provide any further information on Daimler Truck.

- **Where can I get the new guidelines from and when will the change to VDA4984/4987 take place?**

The draft version of the new Mercedes-Benz Guidelines is now available on request and will be available for download in the Supplier Portal as of Q2/2025.

The rollout of the new messages as a replacement for VDA4905/4915/4913 is expected to take place at the end of 2026.

- **Is EDI-Web also affected?**

As part of the migration, the EDIweb environment will also be renewed, but only at a later date. If you only use EDIweb, you do not have to do anything at the moment.

- **We do not have an EDI connection, are we also affected?**

If you do not have an EDI connection to Mercedes-Benz AG today, you will not be affected by a migration of these connections. This migration project does not justify any services on your part beyond those agreed in the MBST.

- **Do we need the help of our EDI provider?**

If your connection to the above-mentioned connections runs via an EDI provider, you will probably need to call on their help.

- **Is the data exchange via Mercedes-Benz Supplier Portal, Financial Vendor Portal and BasWare (invoices) affected by the change in EDI data communication?**

No, only the above-mentioned connections will be migrated as part of this project.

- **Will the EDI systems for CAD data exchange via OFTP2 also be affected by changes?**

No, only the connections mentioned above will be migrated as part of this project.

- **When do I have to migrate?**

It is already possible to migrate to the new EDI system. Ideally, you should carry out the migration as soon as possible.

- **When will the express workflows be migrated?**

The express workflows, recognizable by the MBAG SFIDs ending with "EP" (e.g. 00013000xxxMB YYY000EP), will be migrated separately over the course of this year. You will receive a separate notification. Do not change the connection parameters for these unless you are explicitly asked to, otherwise the vehicle production would be impaired.

- **I do not have my own user ID in the SDB, who can create one for me?**

Please go to <https://supplier.mercedes-benz.com/> and register there.

- **Which of our Supplier IDs are relevant?**

The supplier numbers that are already used in the EDI system for routing messages are relevant. Please take these from the exchanged messages.

- **I have questions about electronic invoices and credit notes. Who can I contact?**

All information on this can be found in the supplier portal at <https://supplier.mercedes-benz.com/portal/collaboration/fo>

- **I have further questions - whom can I contact?**

Please send a brief email to edi-migration@mercedes-benz.com. Please include all your supplier-numbers for reference.