



CarlEDI

Electronic Data Interchange

Mercedes-Benz

~ Please see third page for English version ~

FAQ - Deutsch

- **Welche Verbindungen sind von der Migration betroffen?**
Betroffen sind die OFTP2-Verbindungen zu SSID *00013000577MB000000OFTPV2*, die AS2-Verbindungen zu *as2edics_e* sowie die sFTP-Verbindungen zu *160.44.71.11:22*.
- **Welche Nachrichten sind betroffen?**
Betroffen sind der Empfang und Versand sämtlicher mit der Mercedes-Benz AG über die oben genannten Verbindungen ausgetauschten Nachrichten. Betroffen von einer Formatänderung sind nur die bisherigen VDA4905 und VDA4913. Gegebenenfalls ausgetauschte ANSI X12 Nachrichten sind explizit nicht von einer Formatänderung betroffen.
- **Ersetzt der Umstieg auf VDA4984 und VDA4987 den Pick-Up-Sheet-Prozess (PUS) mittels VDA4985/VDA 4933?**
Der Umstieg von VDA4905 und VDA4913 auf die neuen global Messages VDA4984 und VDA4987 ersetzt nicht den Pick-Up-Sheet-Prozess, sondern ergänzt und unterstützt ihn optimal.
Die Änderungen am PUS Prozess werden von einem anderen Projektteam gehandhabt. Bitte kontaktieren Sie intosc_pick_up_sheet_info@mercedes-benz.com für weitere Informationen.
- **Wird mit der Einführung der Global Messages (VDA4984/4987) auch das Global Transport Label (GTL) nach VDA4994 eingeführt ?**
Ein zentrale Einführung des GTL ist momentan nicht geplant. Labels gemäß VDA4994 können heute von den Wareneingängen grundsätzlich nicht verarbeitet werden. Bitte senden Sie daher die Labels in der bisherigen Form.
- **Sind auch die Verbindungen zu Daimler Truck betroffen?**
Ebenso wie Mercedes-Benz wird auch Daimler Truck eine Migration durchführen. Sie erhalten dazu zu einem späteren Zeitpunkt eine separate Kommunikation der Daimler Truck AG. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir zu Daimler Truck keine weiteren Auskünfte mehr erteilen können.
- **Woher und wann erhalte ich die neuen Guidelines?**
Wir werden die entsprechenden Guidelines rechtzeitig im Supplier-Portal zur Verfügung stellen. Generelle Guidelines erhalten sie unter www.vda.de.
- **Ist EDI-Web auch betroffen?**
Im Rahmen der Migration wird auch die EDIweb-Umgebung erneuert, allerdings erst zu einem späteren Zeitpunkt. Sofern Sie ausschließlich EDIweb verwenden, müssen Sie momentan nichts unternehmen.
- **Wir haben keine EDI-Verbindung, sind wir auch betroffen?**
Wenn Sie heute keine EDI-Verbindung zur Mercedes-Benz AG unterhalten, dann sind Sie von einer Migration dieser Verbindungen nicht betroffen. Dieses Migrationsprojekt begründet keine Leistungen Ihrerseits, die über die in den MBST vereinbarten hinausgehen.
- **Benötigen wir die Hilfe unseres EDI-Providers?**
Sofern Ihre Anbindung an die oben genannten Verbindungen über einen EDI-Provider läuft, werden Sie vermutlich dessen Hilfe in Anspruch nehmen müssen.
- **Ist der Datenaustausch mittels Mercedes-Benz Supplier Portal, Financial Vendor Portal und BasWare (Rechnungen) von der Änderung in der EDI-Datenkommunikation betroffen?**
Nein, lediglich die oben genannten Verbindungen werden im Rahmen dieses Projektes migriert.
- **Werden auch die EDI Systeme für den CAD Datenaustausch über OFTP2 von Änderungen betroffen sein?**
Nein, lediglich die oben genannten Verbindungen werden im Rahmen dieses Projektes migriert.

- **Wann muss ich umstellen?**

Die Möglichkeit zur Migration auf das neue System besteht voraussichtlich ab Juli 2023. Sie werden mindestens ein Jahr Zeit für die Migration haben, den genauen Zeitpunkt können Sie dann selbst bestimmen.

- **Ich habe keine eigene User-ID in der SDB, wer kann mir diesen anlegen?**

Bitte gehen Sie zu <https://supplier.mercedes-benz.com/> und registrieren sich dort.

- **Welche unserer LN-Nummern sind relevant?**

Relevant sind die Lieferantenummern, die bereits heute im EDI-System zum Routing der Nachrichten verwendet werden. Bitte entnehmen Sie diese den ausgetauschten Nachrichten.

FAQ - English

- **Which connections are affected by the migration?**

The OFTP2 connections to SSID *00013000577MB0000OFTPV2*, the AS2 connections to *as2edics_e* and the sFTP connections to *160.44.71.11:22* are affected.

- **Which messages are affected?**

The reception and transmission of all messages exchanged with Mercedes-Benz AG via the above connections are affected. Only the previous VDA4905 and VDA4913 are affected by a format change.

However, the existing DELFOR D96A and DESADV D96A are directly converted from 4905 resp. in 4913 in our system.

You will be able to exchange these messages in future, but switching to the new Global messages is strongly suggested and may even be required, depending on the processes you are part of.

- **Does the switch to VDA4984 and VDA4987 replace the Pick-Up-Sheet (PUS) process using VDA4985/VDA 4933?**

The changeover from VDA4905 and VDA4913 to the new global messages VDA4984 and VDA4987 does not replace the Pick-Up-Sheet process, but complements and supports it perfectly.

The changes to the PUS process will be handled by a different project team. Please contact intosc_pick_up_sheet_info@mercedes-benz.com for more information.

- **With the introduction of Global Messages (VDA4984/4987), will the Global Transport Label (GTL) according to VDA4994 also be introduced?**

A central introduction of the GTL is currently not planned. Labels according to VDA4994 cannot be processed by incoming goods today. Therefore, please send the labels in their previous form.

- **Are the connections to Daimler Truck affected as well?**

Just like Mercedes-Benz, Daimler Truck will also carry out a migration. You will receive a separate communication from Daimler Truck AG at a later date. Please understand that we cannot provide any further information on Daimler Truck.

- **Where and when will I receive the new guidelines?**

We will make the corresponding guidelines available in the Supplier Portal in good time. General guidelines are available at www.vda.de.

- **Is EDI-Web also affected?**

As part of the migration, the EDIweb environment will also be renewed, but only at a later date. If you only use EDIweb, you do not have to do anything at the moment.

- **We do not have an EDI connection, are we also affected?**

If you do not have an EDI connection to Mercedes-Benz AG today, you will not be affected by a migration of these connections. This migration project does not justify any services on your part beyond those agreed in the MBST.

- **Do we need the help of our EDI provider?**

If your connection to the above-mentioned connections runs via an EDI provider, you will probably need to call on their help.

- **Is the data exchange via Mercedes-Benz Supplier Portal, Financial Vendor Portal and BasWare (invoices) affected by the change in EDI data communication?**

No, only the above-mentioned connections will be migrated as part of this project.

- **Will the EDI systems for CAD data exchange via OFTP2 also be affected by changes?**

No, only the connections mentioned above will be migrated as part of this project.

- **When do I have to migrate?**

The possibility to migrate to the new system is expected to be available from July 2023 on. You will have at least one year for the migration, you can then determine the exact time yourself.

- **I do not have my own user ID in the SDB, who can create one for me?**
Please go to <https://supplier.mercedes-benz.com/> and register there.
- **Which of our Supplier ID´s are relevant?**
The supplier numbers that are already used in the EDI system for routing messages are relevant. Please take these from the exchanged messages.