

Mercedes-Benz

Handbuch zur Datenfern-Übertragung (DFÜ)

13. Rechnungsdaten Handbuch VDA4938

ALD00001306

Kontakt

Mercedes-Benz AG | Stuttgart, Germany | www.mercedes-benz.com

Abteilung FAO/G

 Inhaltsverzeichnis *(Durch das Klicken auf den Titel springen Sie direkt zum Kapitel)*

1. Rechnungs- und Gutschriftsdaten nach VDA 4938	3
2. Ziele der Rechnungs-DFÜ	3
2.1. Hinweise zum Einsatz der Rechnungs-DFÜ bei der Mercedes-Benz AG.....	4
2.2. Aufbau der Nachricht VDA4938	5
2.3. Testverfahren.....	7
2.4. Kommunikationsprozesse im Rahmen der Datenübermittlung.....	7

Rechnungs- und Gutschriftsdaten nach VDA 4938

Die Mercedes-Benz AG, weitere Konzerngesellschaften sowie ihre Niederlassungen arbeiten mit Hochdruck daran, administrative Prozesse effektiver zu gestalten. Vor diesem Hintergrund streben wir an, künftig Rechnungen ausschließlich in elektronischer Form zu empfangen.

Um in dieser Thematik eine standardisierte und wirtschaftliche Abwicklung zwischen den Lieferanten und den Empfängern zu etablieren, die für beide Seiten monetäre und qualitative Vorteile bietet, haben wir die VDA4938 T2 Empfehlung (UN/EDIFACT INVOIC D.07A) flächendeckend für die Mercedes-Benz AG umgesetzt.

Ziele der Rechnungs-DFÜ

Mit der Übertragung der Rechnungsdaten per DFÜ werden insbesondere folgende Ziele verfolgt:

- Schnelle Übermittlung von Rechnungsdaten vom Leistungsersteller an den Leistungsempfänger
→ Basis für eine pünktliche Zahlung
- Vermeidung erneuter Datenerfassung beim Rechnungsempfänger und damit Vermeidung von Falschbuchungen und daraus folgenden Zahlungsverzögerungen
- Kein Verlust der Belege auf dem Postweg, dadurch Reduzierung des Aufwands für Mahnwesen
- Einheitlicher Prozess für alle Werke & Niederlassungen der Mercedes-Benz AG in Deutschland sowie unsere Werke in Ungarn, Rumänien, Polen sowie den dazugehörigen Drittgesellschaften.

Hinweise zum Einsatz der Rechnungs-DFÜ bei der Mercedes-Benz AG

EDI Vereinbarung zwischen Rechnungssteller und Rechnungsempfänger

Zwischen jeder Gesellschaft des Lieferanten und jeder legalen Einheit des Käufers ist zwingend vor Produktivbetrieb eine EDI-Vereinbarung in Papierform abzuschließen. Die Vereinbarung wird immer aus Sicht des Käufers abgeschlossen – die Mercedes-Benz AG orientiert sich hierbei an der VDA – Empfehlung (ebenfalls in der VDA4938 T2 enthalten).

Empfänger-Werk der Rechnungs-DFÜ

Die Rechnungsbearbeitung von vielen Werken / Gesellschaften finden zum größten Teil in einem zentralen Shared Service Center statt. Daraus ergibt sich folgende Vorgehensweise bei der Rechnungs-DFÜ.

Die Rechnungen sind grundsätzlich je Gesellschaft in separaten Datenübertragungspaketen zu übermitteln.

Innerhalb der jeweiligen rechtlichen Einheit (Bsp. Mercedes-Benz AG Werke) können diese zusammengefasst werden.

Hierbei ist zwischen Odette ID in der UNB Kennung (Bsp. Mercedes-Benz AG 00013000577MB000000INVOIC) sowie dem Werk im Segment RFF+PE (Bsp. 010 Untertürkheim) zu unterscheiden. Siehe hierzu auch Werksliste im Punkt 13.6.

Die Werksangabe in diesem Segment ist zwingender Bestandteil der VDA Nachrichten.

Umfang der Daten-Fern-Übertragung

Um bei der Rechnungs-DFÜ ein Optimum an Wirtschaftlichkeit zu erreichen, sollte pro Lieferschein eine Rechnung erstellt werden. Das Rechnungsvolumen ist täglich / wöchentlich in gesellschaftsspezifische Datenpakete zusammenzufassen und an diese zu versenden.

Aufbau der Nachricht VDA4938

Die Übertragung der Rechnungs-Daten per DFÜ erfolgt gemäß "VDA-Empfehlung 4938 – T2".

Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte der aktuellen Anlage „Strukturdokument_VDA_4938_V1.4_DE.xls“

Kerndatenfelder je Abrechnungssachverhalt

Abhängig von dem Abrechnungsgegenstand werden von der Mercedes-Benz AG neben den übrigen Pflichtfeldern folgende Segmentinhalte benötigt:

General data		General data	
Bezeichnung/ denomination	Position/ position	Segment (Nr.)/ segment (No.)	Zulässige Festwerte/ allowed fix values
Dokumentenart Document name code	Kopf/header	BGM (3)	380, 381
Rechnungsdatum Billing date	Kopf/header	DTM (4)	137
Liefer-/Leistungsdatum Services rendered date	Kopf/header	DTM (7)	1

Materialbezogene Daten		Material-related data	
a) Produktionsmaterial		Production material	
Bezeichnung/ denomination	Position/ position	Segment (Nr.)/ segment (No.)	Zulässige Festwerte/ allowed fix values
Verarbeitungsinformation Processing Information	Kopf/header	GEI (11)	PM
Sachnummer Kunde Buyer's Article number	Position/line item	LIN (44)	IN
Werk Plant	Position/line item	RFF (69)	PE
Abladestelle Place of discharge	Position/line item	LOC (67)	11

Lieferscheinnummer Despatch note document ident.	Position/line item	RFF (62)	AAU
b) Andere Materialien		Other materials	
Bezeichnung/ denomination	Position/ position	Segment (Nr.)/ segment (No.)	Zulässige Festwerte/ allowed fix values
Verarbeitungsinformation Processing Information	Kopf/header	GEI (11)	OM
Sachnummer Kunde Buyer's Article number	Position/line item	LIN (44)	IN
Werk Plant	Position/line item	RFF (69)	PE
Abladestelle Place of discharge	Position/line item	LOC (67)	11
Lieferscheinnummer Despatch note document ident.	Position/line item	RFF (62)	AAU
Bestellnummer Purchase Order number	Position/line item	RFF (62)	ON

c) Dienstleistungen		Services	
Bezeichnung/ denomination	Position/ position	Segment (Nr.)/ segment (No.)	Zulässige Festwerte/ allowed fix values
Verarbeitungsinformation Processing Information	Kopf/header	GEI (11)	S
Bezeichnung Item description	Position/line item	IMD (46)	
Werk Plant	Position/line item	RFF (69)	PE
Bestellnummer Purchase Order number	Position/line item	RFF (62)	ON

Testverfahren

Bereits während der Unterzeichnung der EDI-Vereinbarung kann mit der technischen Einrichtung zwischen Lieferant und T-Systems (Service-Provider der Mercedes-Benz AG) sowie den inhaltlichen Tests mit FAO/G begonnen werden. Zu jedem Abrechnungssachverhalt sind entsprechende Tests vor Produktivstart erforderlich.

Testdaten sind durch die Verwendung des Testindikators "1" in dem Segment UNB, Datenelement 0035 zu kennzeichnen (siehe hierzu auch beiliegende 13.2 Anlage 1 der EDI-Vereinbarung).

Kommunikationsprozesse im Rahmen der Datenübermittlung

Zu jeder Rechnungs- / Gutschriftsübertragung werden durch den Service Provider der Mercedes-Benz AG CONTRL- und APERAK-Nachrichten als standardisierte Empfangsquittung und Fehlerkommunikation für Abrechnungsdokumente versendet.

Mit diesem Verfahren wird ein standardisierter Austausch von Rückmeldungen, insbesondere von Fehlermeldungen und Warnungen im Verarbeitungsprozess von Abrechnungsdokumenten nach VDA 4938 T2 beschrieben (APERAK siehe Anlage VDA 4938 T5)