
Mercedes-Benz

Anwendungshandbuch

MERCEDES-BENZ - VDA 4945 T1 - IFTSTA Transportstatusmeldung

GeoTracking

auf Basis

IFTSTA

Multimodaler Statusbericht

UN D.16A S3

VDA-Version: V2.0 - 2018

MERCEDES-BENZ-Version: 0.1 - GeoTracking

Druckdatum: OKTOBER 2022

| | |
|---------------------------|---|
| Nachrichtenstruktur | 2 |
| Segmente..... | 4 |

| Struktur / Inhalt | | | | GeoTracking |
|---|-----|----|--------|--|
| Nr | Bez | St | MaxWdh | Inhalt |
| 1 | UNA | O | 1 | Trennzeichen-Vorgabe UNA:+. ? ' ' |
| 2 | UNB | M | 1 | Nutzdaten-Kopfsegment UNB+UNOC:3+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+071205:1446+144659+++ +++1' |
| 3 | UNH | M | 1 | Nachrichten-Kopfsegment UNH+12345+IFTSTA:D:16A:UN:GAOJ10' |
| 4 | BGM | M | 1 | Beginn der Nachricht BGM+77:::6:GEOTRACKING+X+9' |
| 5 | DTM | R | 1 | Datum der Statusnachricht DTM+137:201712012005:203' |
| 6 | DTM | R | 1 | Datum und Uhrzeit der Geoposition DTM+334:201711281430:204' |
| SG1 R 1 Sender der Nachricht | | | | |
| 7 | NAD | M | 1 | Sender der Nachricht - Name und Adresse NAD+MS+Identifie:::92++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+FR' |
| SG1 R 1 Empfänger der Nachricht | | | | |
| 8 | NAD | M | 1 | Empfänger der Nachricht - Name und Adresse NAD+MR+Identifie:::92++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE' |
| SG3 R 1 Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladefliste - Bordernummer | | | | |
| 9 | RFF | M | 1 | Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladefliste RFF+AFC:30141234' |
| 10 | LOC | R | 1 | Statusposition LOC+172+Status location ID:::92:Status location text+52.515738, 13. 393085' |
| SG4 R 1 Transportausrüstung und Statusangaben | | | | |
| 11 | EQD | M | 1 | Einzelheiten zu Equipment EQD+X01' |
| SG7 R 1 Transportstatus | | | | |
| 12 | STS | M | 1 | Transportstatus STS+1+31:::10+62:::Remark on the status of a transport' |
| 13 | DTM | R | 1 | Statusdatum und -zeit DTM+78:20171201:204' |
| SG10 R 1 Informationen zum aktuellen Transportabschnitt | | | | |
| 14 | TDT | M | 1 | Informationen zum aktuellen Transportabschnitt TDT+X01+++T01++++AA 8793:::BB 2345:DE' |
| 15 | DTM | R | 1 | Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts. DTM+132:20131201:203' |
| SG11 R 1 Empfangsort | | | | |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Struktur / Inhalt **GeoTracking**

| | Nr | Bez | St | MaxWdh | Inhalt |
|-----|----|-----|----|--------|---|
| III | 16 | LOC | M | 1 | Aktueller Empfangsort LOC+60+051:::92:576' |
| | 17 | UNT | M | 1 | Nachrichten-Endesegment UNT+31+12345' |
| | 18 | UNZ | M | 1 | Nutzdaten-Endesegment UNZ+1+144659' |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|----------------------|
| 1 | UNA | O | 1 | Trennzeichen-Vorgabe |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|------------|-----------------------|
| UNA | | | | UNA | |
| UNA1 | Gruppenelement-Trennzeichen | M | an1 | : | Doppelpunkt |
| UNA2 | Segment-Bezeichner- und Datenelement-Trennzeichen | M | an1 | + | Plus-Zeichen |
| UNA3 | Dezimalzeichen | M | an1 | . | Punkt |
| UNA4 | Freigabezeichen | M | an1 | ? | Fragezeichen |
| UNA5 | Reserviert für spätere Verwendung | M | an1 | | |
| UNA6 | Segment-Endezeichen | M | an1 | ' | Hochkomma |

Bemerkung:

Beispiel:

UNA:+.? '

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|-----------------------|
| 2 | UNB | M | 1 | Nutzdaten-Kopfsegment |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---------------------------------------|----|--------|------------|--|
| UNB | | | | UNB | |
| S001 | Syntax-Bezeichner | M | | | |
| 0001 | Syntax-Kennung | M | a4 | +UNOC | UNOA UN/ECE-Zeichensatz A UNOB UN/ECE-Zeichensatz B UNOC UN/ECE-Zeichensatz C UNOD UN/ECE-Zeichensatz D |
| 0002 | Syntax-Versionsnummer | M | n1 | :3 | 2 Version 2 3 Version 3 |
| S002 | Absender der Übertragungsdatei | M | | | |
| 0004 | Absenderbezeichnung | M | an..35 | +OD012345 | Eindeutige ID des Absenders im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system. |
| 0007 | Teilnehmerbezeichnung, Qualifier | O | an..4 | :59 | |
| 0008 | Adresse für Rückleitung | O | an..14 | :123 | Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Absender, an die Antwortnachrichten weitergeleitet werden sollen. |
| S003 | Empfänger der Übertragungsdatei | M | | | |
| 0010 | Empfängerbezeichnung | M | an..35 | +987654321 | Eindeutige ID des Empfängers im verwendeten Datenübertragungsnetz oder -system. |
| 0007 | Teilnehmerbezeichnung, Qualifier | O | an..4 | :1 | |
| 0014 | Weiterleitungsadresse | O | an..14 | :LEFAS | Adresse einer Anwendung oder eines internen Systems beim Empfänger: Bei einigen Herstellern können die Lieferabrufe o.ä. aus unterschiedlichen ERP Systemen generiert werden. Die Lieferavise müssen dann nach Eingang beim Kunden an dieses System weitergeleitet und dort verarbeitet werden. Grundsätzlich sieht EDIFACT im UNB Segment eine Adresse für die Rückleitung (würde z.B. gefüllt im Lieferabruf) und eine Weiterleitungsadresse vor (würde dann im Lieferavis zurückgegeben werden). Kriterien für Wechsel des Systems sind: - Kundennummer, Werk und Abladestelle Der Kunde muss eine Zuordnungstabelle veröffentlichen, damit der Lieferant diese Regeln hinterlegen kann! |
| S004 | Datum/Uhrzeit der Erstellung | M | | | |
| 0017 | Datum der Erstellung | M | n6 | +071205 | Format JJMMTT |
| 0019 | Uhrzeit der Erstellung | M | n4 | :1446 | Format SSMM |
| 0020 | Datenaustauschreferenz | M | an..14 | +144659 | Der Datenersteller vergibt für jeden DFÜ-Lauf eine Übertragungs-Nummer. Datenersteller und Datenempfänger bewahren diese Nummer pro Sachgebiet bis zur nächsten Übertragung desselben Sachgebietes auf. Der Empfänger kann die Vollständigkeit der DFÜ-Datenbestände je Sachgebiet kontrollieren. Daher ist keine lückenlos aufsteigende Reihenfolge erforderlich. Eindeutige ID einer Datenübertragung. |
| S005 | Referenz/Passwort des Empfängers | N | | | |
| 0022 | Referenz oder Passwort des Empfängers | N | | | Nicht benutzt |
| 0025 | Referenz oder Passwort des | N | | | Nicht benutzt |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

| Segmente | | | | GeoTracking |
|----------|-------------------------------|-----------|----------|---|
| Bez | Name | St Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
| | Empfängers, Qualifier | | | |
| 0026 | Anwendungsreferenz | N | | Nicht benutzt |
| 0029 | Verarbeitungspriorität, Code | N | | Nicht benutzt |
| 0031 | Bestätigungsanforderung | N | | Nicht benutzt |
| 0032 | Austauschvereinbarungskennung | N | | Nicht benutzt |
| 0035 | Test-Kennzeichen | O n1 | +1' | 1 Übertragungsdatei ist ein Test Wird nur benutzt, wenn der Datenaustausch zu Testzwecken dient. Bei gültigen Übertragungen wird dieses Datenelement nicht übermittelt. |

Bemerkung:

Der Aufbau des EDIFACT-Nutzdatenrahmens und die Ausprägung der Servicesegmente im elektronischen Datenaustausch der Automobilindustrie sind ausführlich in der VDA-Empfehlung 4900 beschrieben.

Beispiel:

UNB+UNOC:3+OD012345:59:123+987654321:1:LEFAS+071205:1446+144659+++++1'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|-------------------------|
| 3 | UNH | M | 1 | Nachrichten-Kopfsegment |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|-----------------|---|
| UNH | | | | UNH | |
| 0062 | Nachrichten-Referenznummer | M | an..14 | +12345 | Nachrichtenreferenznummer (im Interchange) |
| S009 | Nachrichten-Kennung | M | | | |
| 0065 | Nachrichtentyp-Kennung | M | an..6 | +IFTSTA | IFTSTA Multimodaler Statusbericht |
| 0052 | Versionsnummer des Nachrichtentyps | M | an..3 | :D | D Entwurfs-Version |
| 0054 | Freigabenummer des Nachrichtentyps | M | an..3 | :16A | 16A Ausgabe 2016 - A |
| 0051 | Verwaltende Organisation | M | an..2 | :UN | UN UN/CEFACT |
| 0057 | Anwendungscode der zuständigen Organisation | R | an..6 | :GAOJ10' | Kennzeichnung des verwendeten Subsets, zugewiesen vom VDA. GAOJ10 Odette IFTSTA - Transport Status V1.0 |
| 0068 | Allgemeine Zuordnungs-Referenz | N | | | Nicht benutzt |
| S010 | Status der Übermittlung | N | | | |
| 0070 | Übermittlungsfolgenummer | N | | | Nicht benutzt |
| 0073 | Erste und letzte Übermittlung | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:

Beispiel:

UNH+12345+IFTSTA:D:16A:UN:GAOJ10'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|----------------------|
| 4 | BGM | M | 1 | Beginn der Nachricht |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|---------------|--|
| BGM | | | | BGM | |
| C002 | Dokumenten-/ Nachrichtenname | R | | | |
| 1001 | Dokumentenname, Code | R | an..3 | +77 | 77 Consignment status report |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | R | an..3 | : 6 | 6 UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe) Verantwortliche Stelle für Codepflege |
| 1000 | Dokumentenname | O | an..35 | : GEOTRACKING | Prozesskennzeichen GEOTRA Statusmeldung während der Fahrt CKING |
| C106 | Dokumenten-/Nachrichten- Identifikation | R | | | |
| 1004 | Dokumentenummer | R | an..70 | +x | |
| 1056 | Versionsnummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1060 | Revisionsnummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1225 | Nachrichtenfunktion, Code | R | an..3 | +9' | Code 55 markiert Nachrichten, die vom Packaging Management zur Information an den Transportdienstleister gesendet werden. In diesem Fall hat der Transportdienstleister vorab die Statusmeldung nicht per EDI, sondern bspw. mit einer App erzeugt. Code 9 markiert Statusmeldungen, die vom Transportdienstleister an das Packaging Management gesendet werden. 9 Original 55 Nur zur Benachrichtigung |
| 4343 | Art der Antwort, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 1373 | Dokumentenstatus, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3453 | Sprachenname, Code | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:

Beispiel:

BGM+77::6:GEOTRACKING+X+9'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|---------------------------|
| 5 | DTM | R | 1 | Datum der Statusnachricht |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|--|----|--------|---------------|--|
| DTM | | | | DTM | |
| C507 | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne | M | | | |
| 2005 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier | M | an..3 | +137 | 137 Dokumenten-/Nachrichtendatum/-zeit |
| 2380 | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert | R | an..17 | :201712012005 | Erstellungsdatum/-zeit der Nachricht |
| 2379 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code | R | an..3 | :203' | 203 CCYYMMDDHHMM 205 CCYYMMDDHHMMZHHMM Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST). |

Bemerkung:

Beispiel:

DTM+137:201712012005:203'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|-----------------------------------|
| 6 | DTM | R | 1 | Datum und Uhrzeit der Geoposition |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|--|----|--------|---------------|--|
| DTM | | | | DTM | |
| C507 | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne | M | | | |
| 2005 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier | M | an..3 | +334 | 334 Statusveränderung, Datum/Zeit |
| 2380 | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert | R | an..35 | :201711281430 | Datum und Uhrzeit der Geoposition |
| 2379 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code | R | an..3 | :204 ' | Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 oder 207 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST). 204 CCYYMMDDHHMMSS 208 CCYYMMDDHHMMSSZHMM |

Bemerkung:
 Weichen Datum und Uhrzeit der Geoposition von den Zeitangaben zu einem Status (DTM+78 in SG7 oder SG15) ab, dann kann hier die genaue Zeitangabe zu einer Geo-Position angegeben werden.

Beispiel:
 DTM+334:201711281430:204 '

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|---|
| | SG1 | R | 1 | Sender der Nachricht |
| 7 | NAD | M | 1 | Sender der Nachricht - Name und Adresse |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|------------|--|
| NAD | | | | NAD | |
| 3035 | Beteiligter, Qualifier | M | an..3 | +MS | MS Dokumenten-/Nachrichtenaussteller bzw. -absender |
| C082 | Identifikation des Beteiligten | R | | | |
| 3039 | Beteiligter, Identifikation | M | an..9 | +Identifie | Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.) Tragen Sie hier Ihre gültige Mercedes-benz-Lieferantenummer ein, ggf. mit Index. |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | R | an..3 | :92 | 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten |
| C058 | Name und Anschrift | N | | | |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| C080 | Name des Beteiligten | O | | | |
| 3036 | Beteiligter | M | an..35 | +Name1 | Textzeile für den Namen |
| 3036 | Beteiligter | O | an..35 | :Name2 | siehe 3036 # 1 |
| 3036 | Beteiligter | N | | | Nicht benutzt |
| 3036 | Beteiligter | N | | | Nicht benutzt |
| 3036 | Beteiligter | N | | | Nicht benutzt |
| 3045 | Format für den Namen des Beteiligten, Code | N | | | Nicht benutzt |
| C059 | Straße | O | | | |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | M | an..35 | +Street1 | Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse. |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | O | an..35 | :Street2 | siehe 3042 # 1 |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | N | | | Nicht benutzt |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | N | | | Nicht benutzt |
| 3164 | Ort | O | an..35 | +City | Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse. |
| C819 | Land-Untereinheit, Einzelheiten | O | | | |
| 3229 | Land-Untereinheit, Nummer | R | an..9 | + | Bundesland oder Region in einem Land. XX-XXX Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen. Siehe www.unece.org/cefact/locode/service/location |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3228 | Land-Untereinheit | N | | | Nicht benutzt |
| 3251 | Postleitzahl, Code | O | an..17 | +12345 | Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. |
| 3207 | Ländernamen, Code | O | an..3 | +FR' | Land codiert nach ISO 3166-1 |

Bemerkung:

Beispiel:

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente

GeoTracking

NAD+MS+Identifie::92++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+FR'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|---|
| | SG1 | R | 1 | Empfänger der Nachricht |
| 8 | NAD | M | 1 | Empfänger der Nachricht - Name und Adresse |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|------------|--|
| NAD | | | | NAD | |
| 3035 | Beteiligter, Qualifier | M | an..3 | +MR | MR Nachrichtenempfänger |
| C082 | Identifikation des Beteiligten | R | | | |
| 3039 | Beteiligter, Identifikation | M | an..9 | +Identifie | Eindeutiger Identifier des Geschäftspartners (Kundennummer, Lieferantenummer DUNS oder dgl.) Ident-Nummer, die der Daten-Empfänger mit dem Datensender vereinbart. Unique identification of a party by an ID. |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | R | an..3 | :92 | 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten |
| C058 | Name und Anschrift | N | | | |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| 3124 | Zeile für Name und Anschrift | N | | | Nicht benutzt |
| C080 | Name des Beteiligten | O | | | |
| 3036 | Beteiligter | M | an..35 | +Name1 | Textzeile für den Namen |
| 3036 | Beteiligter | O | an..35 | :Name2 | siehe 3036 # 1 |
| 3036 | Beteiligter | N | | | Nicht benutzt |
| 3036 | Beteiligter | N | | | Nicht benutzt |
| 3036 | Beteiligter | N | | | Nicht benutzt |
| 3045 | Format für den Namen des Beteiligten, Code | N | | | Nicht benutzt |
| C059 | Straße | O | | | |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | M | an..35 | +Street1 | Identifiziert die Lokation eines Hauses oder Gebäudes als Teil einer Adresse, üblicherweise in einer Strasse. |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | O | an..35 | :Street2 | siehe 3042 # 1 |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | N | | | Nicht benutzt |
| 3042 | Straße und Hausnummer oder Postfach | N | | | Nicht benutzt |
| 3164 | Ort | O | an..35 | +City | Name des Ortes / der Stadt dieser Adresse. |
| C819 | Land-Untereinheit, Einzelheiten | O | | | |
| 3229 | Land-Untereinheit, Nummer | R | an..9 | + | Bundesland oder Region in einem Land. XX-XXX Die Anwendung von UNLoCodes ist empfohlen. Siehe www.unece.org/cefact/locode/service/location |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3228 | Land-Untereinheit | N | | | Nicht benutzt |
| 3251 | Postleitzahl, Code | C | an..17 | +12345 | Postleitzahl - ein Identifier für ein oder mehrere Eigenschaften der Adressdaten entsprechend des im Land verwendeten Postsystems. |
| 3207 | Ländername, Code | C | an..3 | +DE' | Land codiert nach ISO 3166-1 |

Bemerkung:

Dieses Segment wird benutzt, wenn die Nachricht im Szenario Containermanagement eingesetzt wird. In diesem Szenario können Sender und Empfänger der Nachricht vom Warenversender bzw. Warenempfänger abweichen.

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Beispiel:

NAD+MR+Identifie::92++Name1:Name2+Street1:Street2+City++12345+DE'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|--|
| | SG3 | R | 1 | Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste - Borderonummer |
| 9 | RFF | M | 1 | Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|--------------------------|----|--------|-------------------|--|
| RFF | | | | RFF | |
| C506 | Referenz | M | | | |
| 1153 | Referenz, Qualifier | M | an..3 | +AFC | AFC Nummer der LKW-Ladeliste |
| 1154 | Referenz, Identifikation | R | an..8 | :30141234' | Stellen 1-4: Bordero-Vorsatz, wird dem Spediteur von der Mercedes-benz AG vorgegeben. Stellen 5-8: wird vom Spediteur für jeden Lkw/Transport vergeben (zumeist laufende Nummer). Bei Sonderfahrten wird hier die Sonderfahrtsnummer angegeben. Transportnummer (LSP) - Nummer der LKW-Ladeliste - Bordero |
| 1156 | Zeilennummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1056 | Versionsnummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1060 | Revisionsnummer | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:

Beispiel:

RFF+AFC:30141234'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|----------------|
| 10 | LOC | R | 1 | Statusposition |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|---------|------------------------|---|
| LOC | | | | LOC | |
| 3227 | Ortsangabe, Qualifier | M | an..3 | +172 | 172 Reporting location |
| C517 | Ortsangabe | D | | | |
| 3225 | Ortsangabe, Nummer | R | an..35 | +Status location ID | Statusposition - Ortsangabe als Identifier ID eines physischen Standorts (z.B. Hub oder Cross Dock), vergeben von Mercedes-benz. |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | R | an..3 | :92 | Verantwortliche Stelle für Codepflege. Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird. 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten |
| 3224 | Ortsangabe | O | an..256 | :Status location text | Statusposition - Ortsangabe als Text Soll hier eine Adresse angegeben werden, so sollen die einzelnen Bestandteile mit Semikolon getrennt in beschriebener Reihenfolge strukturiert übertragen werden: Name; Straße Hausnummer; Ort; Postleitzahl; Regionalcode; Land (2 stelliger ISO Code). |
| C519 | Zugehöriger Ort 1, Identifikation | R | | | |
| 3223 | Erster zugehöriger Platz/Ort, Nummer | R | an..35 | +52.515738, 13.393085' | Geo-Koordinaten in Dezimalgrad: Breitengrad, Längengrad Für Breitengrad gilt: + für Nordhalbkugel, - für Südhalbkugel. Für Längengrad gilt: + für östlich vom Null-Meridian, - für westlich vom Nullmeridian. Statusposition - Latitude / Longitude |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3222 | Erster zugehöriger Platz/Ort | N | | | Nicht benutzt |
| C553 | Zugehöriger Ort 2, Identifikation | N | | | |
| 3233 | Zweiter zugehöriger Platz/Ort, Nummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3232 | Zweiter zugehöriger Platz/Ort | N | | | Nicht benutzt |
| 5479 | Zuordnung/Zusammenhang, Code | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:
 Die Angabe von C517 oder von C519 ist verpflichtend.

Beispiel:
 LOC+172+Status location ID::92:Status location text+52.515738, 13.393085'

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|---------------------------------------|
| | SG4 | R | 1 | Transportausrüstung und Statusangaben |
| 11 | EQD | M | 1 | Einzelheiten zu Equipment |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|----------|------------------------|
| EQD | | | | EQD | |
| 8053 | Equipment, Qualifier | M | an..3 | +X01 ' | X01 Unspecified |
| C237 | Equipment, Identifikation | N | | | |
| 8260 | Equipment, Identifikation | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3207 | Ländername, Code | N | | | Nicht benutzt |
| C224 | Equipment, Größe und Typ | N | | | |
| 8155 | Equipment, Größe und Typ, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8154 | Equipment, Größe und Typ | N | | | Nicht benutzt |
| 8077 | Bereitsteller von Equipment, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8249 | Equipment-bezogene Aktivität, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8169 | Voll/Leer-Anzeiger, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 4233 | Markierungsanweisungen, Code | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:
 Informationen, die die verwendete Transportausrüstung identifizieren und beschreiben.

Beispiel:
 EQD+X01 '

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|---------------------------------------|
| | SG4 | R | 1 | Transportausrüstung und Statusangaben |
| | SG7 | R | 1 | Transportstatus |
| 12 | STS | M | 1 | Transportstatus |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|---------|---------------------------------------|---|
| STS | | | | STS | |
| C601 | Statuskategorie | R | | | |
| 9015 | Statuskategorie, Code | M | an..3 | +1 | 1 Transport |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| C555 | Status | R | | | |
| 4405 | Status, Code | M | an..3 | +31 | Für die Interpretation / Anwendung der Codes wird auf die Prozessbeschreibung VDA 4945 verwiesen. Transportstatus 24 Abfahrt 31 Auf dem Weg 20 Verzögert 111 Transport, abgebrochen 125 Kein Status - Kein Status verfügbar Y05 GEO-fence passiert Y10 Angekommen Y14 Pause Anfang Y15 Pause Ende Y16 Bereit gestellt für Abfahrt Ist die Pause beendet, so MUSS immer der Status für das Pausenende sofort gesendet werden. |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | R | an..3 | :10 | 10 ODETTE |
| 4404 | Status | N | | | Nicht benutzt |
| C556 | Statusanlaß | O | | | |
| 9013 | Statusanlass, Code | M | an..3 | +62 | 62 Unknown |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 9012 | Statusanlass | R | an..256 | :Remark on the status of a transport' | Abhängig vom Statuscode, der im Datenelement 4405 angegeben wird, kann hier ein Kommentar zu diesem Status gesendet werden. Für einige Statuscodes soll kein zusätzlicher Kommentar gesendet werden. Hier sind die Statuscodes aufgeführt, für die ein Kommentar zulässig ist oder sogar gesendet werden muss: - 20 --> Muss - 111 --> Muss - 125 --> Kann - Fahrtunterbrechung --> Kann Kommentar zum Status eines Transports |
| C556 | Statusanlaß | N | | | |
| 9013 | Statusanlass, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 9012 | Statusanlass | N | | | Nicht benutzt |
| C556 | Statusanlaß | N | | | |
| 9013 | Statusanlass, Code | N | | | Nicht benutzt |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemer |
|------|--|----|--------|----------|-------------------|
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 9012 | Statusanlass | N | | | Nicht benutzt |
| C556 | Statusanlaß | N | | | |
| 9013 | Statusanlass, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 9012 | Statusanlass | N | | | Nicht benutzt |
| C556 | Statusanlaß | N | | | |
| 9013 | Statusanlass, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 9012 | Statusanlass | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:

Mindestens eine STS-Gruppe in der SG4 muss gesendet werden.

Beispiel:

STS+1+31::10+62:::Remark on the status of a transport'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|---------------------------------------|
| | SG4 | R | 1 | Transportausrüstung und Statusangaben |
| | SG7 | R | 1 | Transportstatus |
| 13 | DTM | R | 1 | Statusdatum und -zeit |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|--|----|--------|------------|---|
| DTM | | | | DTM | |
| C507 | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne | M | | | |
| 2005 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier | M | an..3 | +78 | 78 Ereignis, tatsächliches Datum/ Uhrzeit/Zeitspanne |
| 2380 | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert | R | an..17 | :20171201 | Status Datum/Zeit |
| 2379 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code | R | an..3 | :204' | Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST). 204 CCYYMMDDHHMMSS 208 CCYYMMDDHHMMSSZHMM |

Bemerkung:

Beispiel:

DTM+78:20171201:204'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|-------------|----|--------|---|
| | SG4 | R | 1 | Transportausrüstung und Statusangaben |
| | SG10 | R | 1 | Informationen zum aktuellen Transportabschnitt |
| 14 | TDT | M | 1 | Informationen zum aktuellen Transportabschnitt |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|-------------|---|
| TDT | | | | TDT | |
| 8051 | Transportstrecke/-abschnitt, Qualifier | M | an..3 | +X01 | Wenn der Spediteur weiß, welchen Transportabschnitt er ausführt, dann sollte der Transportabschnitt qualifiziert werden, wenn nicht, dann wird X01 angegeben. X01 Aktueller Transportabschnitt X02 Crossdock 10 Vorlauf 20 Hauptlauf Zuordnung der Transportabschnittsqualifier zu den Prozesskennzeichen (BGM 1000): X01 - AVIS-PLANT, AVIS-XDOCK, AVIS-HUB, CONFIRM-HUB, CONFIRM-XDOCK und GEOTRACKING X02 - AVIS-XDOCK, CONFIRM-XDOCK und GEOTRACKING 10 - AVIS-HUB, CONFIRM-HUB und GEOTRACKING 20 - AVIS-PLANT, CONFIRM-HUB und GEOTRACKING |
| 8028 | Transportmittel-Reisewegnummer | N | | | Nicht benutzt |
| C220 | Art des Transportes | N | | | |
| 8067 | Transportart, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8066 | Transportart | N | | | Nicht benutzt |
| C001 | Transportmittel | O | | | |
| 8179 | Art des Transportmittels, Code | O | an..8 | +T01 | T01 Eurotrailer T02 Megatrailer T03 Jumbo Wechselbrücke T04 Jumbo Gliederzug (H: 3.00 m) T05 7,5 Tonner T06 VAN / Bus T07 PKW T08 Flugzeug T09 Seeschiff T10 Gialiner T11 Planen-LKW T12 Eisenbahnwaggon T13 Schwanenhalsauflieger T14 Sonderfahrzeug (Tankzug, Tieflader ...) T15 Gliederzug (H: 2.66 m) T16 Wechselbrücken-Gliederzug (H: 2.66 m) T17 Lang-LKW kurz-lang T17 Lang-LKW lang-kurz |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8178 | Art des Transportmittels | N | | | Nicht benutzt |
| C040 | Frachtführer | N | | | |

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|--------|-----------------|--|
| 3127 | Frachtführer, Nummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3126 | Frachtführer | N | | | Nicht benutzt |
| 8101 | Transitrichtungsanzeiger, Code | N | | | Nicht benutzt |
| C401 | Besonderer Transport, Information | N | | | |
| 8457 | Besonderer Transport, Grund, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8459 | Besonderer Transport, Verantwortlichkeit, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 7130 | Kunden-Sendungsfreigabenummer | N | | | Nicht benutzt |
| C222 | Transportmittel-Identifikation | R | | | |
| 8213 | Transportmittel, Identifikation | R | an..35 | +AA 8793 | Wechselbrücken-Konzept Gilt nur für Wechselbrücken (8179 = T03), die über einen TRAILER-YARD beim Empfänger abgewickelt werden: ab Stelle 1-12: 1. Wechselbrücken-Nummer eintragen ab Stelle 13-24: 2. Wechselbrücken-Nummer eintragen ID des Transportmittels, wie z.B. das KFZ-Kennzeichen, der Schiffsname, ... |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 8212 | Transportmittel | O | an..70 | :BB 2345 | Kennzeichen des Hängers oder der Wechselbrücke |
| 8453 | Nationalität des Transportmittels, Code | R | a2 | :DE ' | Identifikation des Ländernamens oder eines anderen geographischen Abschnittes nach ISO 3166. Verwende ISO 3166-1 Alpha-2-Ländercode. |
| 8281 | Transportmittel-Eigentumsanzeiger, Code | N | | | Nicht benutzt |
| C003 | Art der (Antriebs-)Kraft | N | | | |
| 7041 | (Antriebs-)Kraft, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 7040 | (Antriebs-)Kraft | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:

Beispiel:

TDT+X01+++T01+++AA 8793:::BB 2345:DE'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|-------------|----|--------|--|
| | SG4 | R | 1 | Transportausrüstung und Statusangaben |
| | SG10 | R | 1 | Informationen zum aktuellen Transportabschnitt |
| 15 | DTM | R | 1 | Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts. |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|--|----|--------|------------|--|
| DTM | | | | DTM | |
| C507 | Datum/Uhrzeit/Zeitspanne | M | | | |
| 2005 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Funktion, Qualifier | M | an..3 | +132 | 132 Ankunftsdatum/-zeit, geschätzt |
| 2380 | Datum oder Uhrzeit oder Zeitspanne, Wert | R | an..17 | :20131201 | Für die Transportavisierung (BGM 1000 = AVIS-*) wird hier das Ende des Anlieferzeitfensters angegeben. Beim GeoTracking muss das ETA für jede Nachricht neu errechnet werden. Erwartetes Ankunftsdatum /-zeit am Ende des Transportabschnitts. |
| 2379 | Datums- oder Uhrzeit- oder Zeitspannen-Format, Code | R | an..3 | :203' | 203 CCYMMDDHHMM 205 CCYMMDDHHMMZHHMM Bei Verwendung des Formatqualifiers 205 erfolgt die Zeitangabe nach UTC (Universal Time Coordinated) mit der Angabe der Zeitabweichung (+ oder -) in Stunden und Minuten. 201601011000+0000: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC 201601011000+0100: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC + 1 Stunde. Das entspricht der Mitteleuropäischen Zeit. 201601011000-0600: 1. Januar 2016 10:00 Uhr UTC - 6 Stunden. Das entspricht der Central Standard Time (CST). |

Bemerkung:

Beispiel:

DTM+132:20131201:203'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente **GeoTracking**

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|-------------|----|--------|---|
| | SG4 | R | 1 | Transportausrüstung und Statusangaben |
| | SG10 | R | 1 | Informationen zum aktuellen Transportabschnitt |
| | SG11 | R | 1 | Empfangsort |
| 16 | LOC | M | 1 | Aktueller Empfangsort |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|---|----|---------|----------|--|
| LOC | | | | LOC | |
| 3227 | Ortsangabe, Qualifier | M | an..3 | +60 | 60 Ankunftsort |
| C517 | Ortsangabe | R | | | |
| 3225 | Ortsangabe, Nummer | R | an..35 | +051 | |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | D | an..3 | :92 | Verantwortliche Stelle für Codepflege. Muss verwendet werden, wenn Datenelement 3225 genutzt wird. 92 Zugewiesen vom Käufer oder dessen Agenten |
| 3224 | Ortsangabe | R | an..256 | :576' | Abladestelle - Identifier |
| C519 | Zugehöriger Ort 1, Identifikation | N | | | |
| 3223 | Erster zugehöriger Platz/Ort, Nummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3222 | Erster zugehöriger Platz/Ort | N | | | Nicht benutzt |
| C553 | Zugehöriger Ort 2, Identifikation | N | | | |
| 3233 | Zweiter zugehöriger Platz/Ort, Nummer | N | | | Nicht benutzt |
| 1131 | Codeliste, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3055 | Verantwortliche Stelle für die Codepflege, Code | N | | | Nicht benutzt |
| 3232 | Zweiter zugehöriger Platz/Ort | N | | | Nicht benutzt |
| 5479 | Zuordnung/Zusammenhang, Code | N | | | Nicht benutzt |

Bemerkung:

Dieses Segment kennzeichnet den physischen Empfangsort für den aktuellen Transportabschnitt. Für segmentierte Transporte kann es notwendig sein, einen abweichenden Versandort und/oder einen abweichenden Empfangsort anzugeben. In diesen Fällen soll der jeweilige Transportabschnitt explizit mit Versand- und Empfangsort angegeben werden.

Beispiel:

LOC+60+051:::92:576'

Segmente

GeoTracking

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|-------------------------|
| 17 | UNT | M | 1 | Nachrichten-Endesegment |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|--|----|--------|------------|-----------------------|
| UNT | | | | UNT | |
| 0074 | Anzahl der Segmente in einer Nachricht | M | n..6 | +31 | |
| 0062 | Nachrichten-Referenznummer | M | an..14 | +12345' | |

Bemerkung:

Beispiel:

UNT+31+12345'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used

Segmente

GeoTracking

| Nr | Bez | St | MaxWdh | Name |
|----|------------|----|--------|-----------------------|
| 18 | UNZ | M | 1 | Nutzdaten-Endesegment |

| Bez | Name | St | Format | Beispiel | Anwendung / Bemerkung |
|------|------------------------|----|--------|----------|-----------------------|
| UNZ | | | | UNZ | |
| 0036 | Datenaustauschzähler | M | n..6 | +1 | |
| 0020 | Datenaustauschreferenz | M | an..14 | +144659' | |

Bemerkung:

Beispiel:

UNZ+1+144659'

Bez = Objekt-Bezeichner, Nr = Laufende Segmentnummer im Guide, MaxWdh = Maximale Wiederholung der Segmente/Gruppen
 St = Status: M=Muss/Mandatory, R=Erforderlich/Required, C=Conditional, O=Optional, D=Abhängig von/Dependent, A=Empfohlen/
 Advised, N=Nicht benutzt/Not used