

# Mercedes-Benz



powered by



DQM Benutzerhandbuch  
Teildokument:

## ***Qualitätswesen – Fehlerhafte DFÜ-Daten (D502)***

Kontakt:  
IBL Support  
[Kontaktformular DQM](#)

Stand: Dezember 2021

## Inhaltsverzeichnis

1	Qualitätswesen.....	3
1.1	Fehlerhafte DFÜ-Daten (D502) .....	3
1.1.1	Informationszyklus und Funktionen .....	3
1.1.2	Anzeigen der fehlerhaften Sendungen .....	3
1.1.3	Selektieren der fehlerhaften Sendungen.....	3
1.1.4	Vorbefüllung im Feld „Datenempfangswerk“ .....	5
1.1.5	Unterscheidung Warenempfangswerk und Datenempfangswerk in den Suchmasken .....	6
1.1.6	Ablauf der Einspruchsfrist.....	6
1.1.7	Arbeiten mit der Maske Stellungnahme DFÜ Fehler .....	6
1.1.8	Ansicht Fehlerort (Korrektur) .....	9
1.1.9	Historie .....	11

# 1 Qualitätswesen

## 1.1 Fehlerhafte DFÜ-Daten (D502)

Die Funktion Fehlerhafte DFÜ-Daten dient zur Unterstützung des Informations- und Reklamationsprozesses im Rahmen der Belastung von Fehlerhaften DFÜ-Daten / Inhaltsfehlern in einer DFÜ Sendung. Die durch Mercedes-Benz AG korrigierten DFÜ-Daten mit Lieferscheinen, Lieferscheinpositionen, Packstückpositionen, Bemerkungstexten, etc. werden anschaulich dargestellt. Der Lieferant hat dadurch die Möglichkeit, Prozessmängel zu erkennen und für zukünftige Sendungen eine korrekte und zeitnahe DFÜ zu garantieren.

### 1.1.1 Informationszyklus und Funktionen

Der Lieferant wird über die DFÜ-Fehler per Email automatisch informiert. Der Lieferant hat über die Funktion **Fehlerhafte DFÜ-Daten** die Möglichkeit, sich die DFÜ-Fehler anzeigen zu lassen, ggf. eine Stellungnahme zum Fehler abzugeben und sich den Kommentar der Mercedes-Benz AG anzusehen.

Über den Navigationspunkt „**Stammdaten – Eigene Einstellungen (I002)**“ hat der DQM-User die Möglichkeit sich ein Benachrichtigungsmail einzurichten.

### 1.1.2 Anzeigen der fehlerhaften Sendungen

Die Funktion **Fehlerhafte DFÜ Daten** beinhaltet eine tagesgenaue Übersicht aller bereits korrigierten Fehler.

Es wird immer zuerst der aktuelle Belastungsmonat angezeigt.

### 1.1.3 Selektieren der fehlerhaften Sendungen

Suchen **5**

Status	Sendungs-Kommentar	Datenempfangs-werk	Warenempfangs-werk	Datensender-Nummer	Lieferanten-Nummer	SLB-Nummer	Lieferschein-Nummer	Empfangs-Datum Zeit	Abladestelle	Sachnummer	Norm	Belastungsbetrag
<input type="checkbox"/>	K	050	050	44444446	44444446	15100811	15100801	08.10.2015, 13.03.45	567	Diverse	-	10.00 €
<input type="checkbox"/>	-	050	050	44444446	44444446	00513530	Diverse	07.04.2020, 10.10.42	Diverse	Diverse	VDA4913	-
<input type="checkbox"/>	-	050	050	44444446	44444446	15100701	15100701	07.10.2015, 08.51.42	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	K	050	050	44444446	44444446	15100722	15100702	07.10.2015, 11.31.01	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	-	050	050	44444446	44444446	15100733	15100703	07.10.2015, 11.45.42	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	-	050	050	44444446	44444446	15100744	15100704	07.10.2015, 12.06.44	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	K	054	054	44444446	44444446	15100722	15100702	07.10.2015, 11.31.01	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	K	054	054	44444446	44444446	15100733	15100703	07.10.2015, 11.45.42	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	K	054	054	44444446	44444446	15100744	15100704	07.10.2015, 12.06.44	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	K	054	054	44444446	44444446	15100811	15100801	08.10.2015, 13.03.45	567	Diverse	-	-
<input type="checkbox"/>	-	050	050	44444446	44444446	00000001	Diverse	22.06.2016, 16.28.32	Diverse	Diverse	-	-

1. Mit dieser Zeile können die Suchkriterien eingegeben werden. Der Anwender kann die Suche auf das **Werk** (Datenempfangs-, Warenempfangs-Werk) und die **Sendungsdaten** (Datensender-Nummer, Lieferanten-Nummer, SendungsLadungsBezugs-Nummer, Lieferschein-Nummer)

einschränken.

→ Vorbefüllung im Feld Datenempfangswerk siehe Kapitel 12.2.4

→ Unterscheidung Warenempfangswerk und Datenempfangswerk in den Suchmasken  
siehe Kapitel 12.2.5

**Hinweis:** Wildcards/Platzhalterzeichen `\*` und `?` können in die Suchbedingungen mit eingebunden werden.

Für das Feld „Lieferscheinnummer“ steht die Suchmöglichkeit nach „**Diverse**“ zur Verfügung. Bei der Suche nach „**Diverse**“ werden nur Sendungen gefunden, die im jeweiligen Feld mehr als einen unterschiedlichen Wert enthalten.








Die Spalten können von der Breite vergrößert oder verkleinert werden. Zusätzlich kann man mit einem Klick auf eines der Felder innerhalb der Auswahl-Zeile/Menü-Zeile die Anzeige sortieren. Es erscheint ein kleines Dreieck.

Aufsteigend = das Dreieck zeigt nach oben oder

Absteigend = das Dreieck zeigt nach unten

2. Hier kann der **Zeitraum** festgelegt werden, auf den sich die Suche beziehen soll. Das **Datum** wird in numerischer Form tt.mm.jj eingetragen oder über die Kalenderfunktion ausgewählt. Hierzu auf das **Kalendersymbol** klicken und im Kalender das gewünschte Datum auswählen. Zusätzlich kann die **Uhrzeit** eingeschränkt werden, auf die sich die Suche beziehen soll. Hierzu einfach die Uhrzeit in der Form hh:mm eintragen.
3. Durch Aktivierung der **Kontrollkästchen** kann nach dem **Status** selektiert werden.
4. Hier erscheint die Anzahl (Lieferscheine / Positionen) des Status. Der Tooltip wird angezeigt, wenn der Mauszeiger auf die Zahl positioniert wird.
5. Nach dem Klicken auf dem Button **Suchen** wird die Auswahl nach Korrekturdatum und Korrekturzeit aufsteigend dargestellt. Mercedes-Benz
6. Hier wird sowohl der aktuelle zu belastende Betrag als auch eine **Übersicht** der Anzahl der selektierten DFÜ-Fehler angezeigt.
7. Mit einem Klick auf das Symbol „**K**“ wird der Sendungs-Kommentar der Mercedes-Benz AG in einem Pop-Up Fenster angezeigt.
8. Mit einem Klick auf das **Status-Symbol** kommt man zur Ansicht **Stellungnahme DFÜ-Fehler**.

Kurze Erläuterungen der Status: 

Symbol	Bezeichnung	Beschreibung
	Verarbeitete Sendung mit belastungsrelevantem Fehler	Sendung enthält einen Fehler der von Mercedes-Benz AG korrigiert werden musste. Es wurde noch keine Stellungnahme abgegeben.
	Stellungnahme abgelehnt	1. Stellungnahme des Lieferanten wurde durch Mercedes-Benz AG abgelehnt 2. An jedem 05. eines Monats werden alle Lieferscheine im Status „Verarbeitete Sendung mit belastungsrelevantem Fehler“ des Vormonats automatisch auf „Stellungnahme abgelehnt“ gesetzt (ein separater Email-Versand findet nicht statt!).
	Stellungnahme akzeptiert	Stellungnahme des Lieferanten wurde durch Mercedes-Benz AG akzeptiert
	Stellungnahme abgegeben	Stellungnahme wurde von Lieferant abgegeben, aber von Mercedes-Benz AG noch nicht bearbeitet
K	Kommentar	Ein Kommentar von Mercedes-Benz AG liegt vor
	Wurde abgerechnet	Fehler wurde berechnet, keine Änderungen mehr möglich
	Endgültig nicht belastet	Fehler wurde nicht berechnet, keine Änderungen mehr möglich
	Ausnahmezeitraum	Fehler sind von der Belastung ausgenommen, keine Änderungen mehr möglich.

#### Hinweis:

Die Detailansicht ist bei allen Status möglich, eine Stellungnahme kann nur einmalig bei Status **Verarbeitete Sendung mit belastungsrelevantem Fehler** abgegeben werden.

#### 1.1.4 Vorbefüllung im Feld „Datenempfangswerk“

Unter der Funktion „**Eigene Einstellung (I002)**“ kann ein „**Default Datenempfangswerk**“ hinterlegt werden.



Das als „**Default Datenempfangswerk**“ ausgewählte Werk, wird bei Aufruf der DQM-Funktionen standardmäßig als Datenempfangswerk angezeigt, d. h. Vorbefüllung in den Masken. Soll die Suche sich

auf ein anderes Datenempfangswerk beziehen oder uneingeschränkt auf „**alle Werke**“ beziehen, muss dies in der Suche manuell geändert oder eine Änderung des „**Default Datenempfangswerkes**“ vorgenommen werden.

### 1.1.5 Unterscheidung Warenempfangswerk und Datenempfangswerk in den Suchmasken

In den Suchmasken wird zwischen dem „Warenempfangswerk“ und „Datenempfangswerk“ unterschieden:

Daten-Empfangswerk	Waren-Empfangswerk
alle Werke ▼	alle Werke ▼

Die DFÜ als auch die Ware wird immer an das Warenempfangswerk gesendet. Das „**Datenempfangswerk**“ wird automatisch durch eine hinterlegte Mappingtabelle befüllt, falls dieses abweichend ist.

#### Beispiel (wann sind Warenempfangswerk und Datenempfangswerk unterschiedlich):

Wird eine DFÜ an das „**Warenempfangswerk**“ „002, Zentrale/Vertrieb“ übermittelt, erscheint automatisch die Befüllung „010, Stuttgart Untertürkheim“ im Feld „**Datenempfangswerk**“. Diese Zuordnung erfolgt automatisch durch eine hinterlegte Mappingtabelle.

#### Hinweis:

Die Abwicklung bzgl. des Datenrouting und der hinterlegten Mappingtabelle läuft bereits im Hintergrund. Durch das neue Release wird dies im DQM-System transparent. Die Mappingtabelle ist in der Online Hilfe hinterlegt.

### 1.1.6 Ablauf der Einspruchsfrist

An jedem 05. eines Monats werden alle Lieferscheine im Status „Verarbeitete Sendung mit belastungsrelevantem Fehler“ des Vormonats automatisch auf „Stellungnahme abgelehnt“ gesetzt (ein separater Email-Versand findet nicht statt!).

### 1.1.7 Arbeiten mit der Maske Stellungnahme DFÜ Fehler

Diese Funktion ermöglicht es dem Anwender, die belastungsrelevanten Fehler (A-Fehler) in einer Sendung zu betrachten und Lieferscheine mit dem Status **Verarbeitete Sendung mit belastungsrelevantem Fehler** mit einer Stellungnahme und Sendeprotokoll zu kommentieren.

> DQM > Qualitätswesen > Stellungnahme DFÜ-Fehler (D502)

## Sendung 06889502

Datensender-Nr.:       Datensender-Name:       Norm: VDA4913

Datenempfangswerk: Sindelfingen, 050      Empfangsdatum/-Zeit: 12.04.2023, 19:01:28  
Warenempfangswerk: Sindelfingen, 050      Korrekturdatum/-Zeit: 17.04.2023, 22:18:43  
Lieferscheinnummer: 171819

**Belastungsrelevante Fehler**

Nr.	Status	Feld(er)	Beschreibung	Fehlerort
1		Lieferschein-Nummer	Das Feld Lieferschein-Nummer hat keine 8 Stellen.	<a href="#">Zum Fehler</a>

**1**

Ihre Daten aus Supplier Portal

Name       Vorname

**3**      Telefon-Nr       Email-Adresse

Stellungnahme zur Sendung - Erstellt vom Datensender

**4**

Anhang (nicht größer als 10MB)            Keine Datei ausgewählt

**5**

Kommentar zur Stellungnahme - Erstellt vom Werk

**7**

Anhang zum Bewertungskommentar nicht vorhanden

**6** ▶ Stellungnahme senden    ▶ Zur Versionshistorie    ▶ Zurück zur Liste

1. Hier werden alle **belastungsrelevanten Fehler** in der DFÜ Sendung aufgelistet. Bei einer größeren Anzahl Fehlern kann die Ansicht gescrollt werden.

Über diesen Hyperlink gelangt der Anwender **zum Fehlerort**, es erfolgt ein Wechsel in die **Ansicht Fehlerort**. Hier erhält der Anwender eine detaillierte Beschreibung des Fehlers, die Ansicht entspricht der Korrektur Maske der Sendungen (siehe hierzu auch Kapitel 12.2.8).

2. Hier werden die Kontaktdaten aus dem globalen Mercedes-Benz AG Lieferanten-Portal (<http://supplier.mercedes-benz.com>) übernommen.  
**Hinweis:** Sollten die Kontaktdaten nicht korrekt sein, bitte über das Lieferanten-Portal ändern.
3. Hier kann der Datensender als **Stellungnahme zur Sendung** einen Freitext eingeben.

4. Mit dieser Funktion kann eine Datei hochgeladen werden.  
Sinnvolle **Anhänge** (gespeichert als Word Dokument) könnten sein:
  - Ein Auszug aus dem zugehörigen Mercedes-Benz AG Lieferabruf bzw. der Bestellung.
  - Die gesendete Original Datei
  - Ein Sendeprotokoll
5. Der im Feld Stellungnahme abgegebene Kommentar, kann mit einem Klick auf Stellungnahme senden zusammen mit dem Anhang an Mercedes-Benz AG abgeschickt werden.

> DQM > Qualitätswesen > Stellungnahme DFÜ-Fehler (D502)

### Sendung 20024788

Datensender-Nr.:       Datensender-Name: Mercedes-Benz AG Werk      Norm: VDA4913

Datenempfangswerk: Sindelfingen, 050      Empfangsdatum/-Zeit: 08.05.2023, 08:11:50  
Warenempfangswerk: Sindelfingen, 050      Korrekturdatum/-Zeit: 08.05.2023, 17:20:38  
Lieferscheinnummer: 13892429

**Belastungsrelevante Fehler**

Nr.	Status	Feld(er)	Beschreibung	Fehlerort
1		Transportpartnernummer	Das Feld Transportpartner-Nummer muss mit einer gültigen Ident-Nummer (Stelle 1-8: numerisch, Stelle 9: alphanumerisch) befüllt sein.	Zum Fehler

7

Ihre Daten aus Supplier Portal

Name       Vorname

Telefon-Nr       Email-Adresse

Stellungnahme zur Sendung - Erstellt vom Datensender

Anhang nicht vorhanden

Kommentar zur Stellungnahme - Erstellt vom Werk

DFUE-Fehler wurde erkannt, wird aber nicht berechnet.

6

Anhang zum Bewertungskommentar nicht vorhanden

8

9

[▶ Zur Versionshistorie](#)    [▶ Zurück zur Liste](#)

6. Im Feld **Kommentar zur Stellungnahme** wird nach Überprüfung der Stellungnahme durch Mercedes-Benz, ein Kommentar zu dieser Stellungnahme angezeigt. An den Anwender wird durch die Mercedes-Benz AG an die hinterlegte Emailadresse eine Informationsemail verschickt.



7. Es erfolgt eine **Statusänderung** des A-Fehlers auf „Stellungnahme abgelehnt“ bzw. „Stellungnahme akzeptiert“.
8. Über die Funktion **zur Versionshistorie** kann man die Versionshistorie einsehen. Lieferscheindetails (Lieferscheinposition, Packstückposition, Abladestelle, Bemerkungstext, etc.) können hier angezeigt werden. Die Funktion ermöglicht den Vergleich der fehlerhaften Version der Sendung und der durch Mercedes-Benz AG korrigierten Fassung (siehe Kapitel 12.2.9).
9. Mit einem Klick auf die Funktion **Zurück zur Liste** öffnet sich das Startfenster mit der Anzeige der fehlerhaften DFÜ-Daten

### 1.1.8 Ansicht Fehlerort (Korrektur)

Über die Maske Stellungnahme DFÜ-Fehler (siehe hierzu auch Kapitel 12.2.7 Screenshots), durch anklicken „**zum Fehler**“ gelangt der Anwender zum Fehlerort.

In dieser Ansicht wird das **Feld** angezeigt, in dem der belastungsrelevante Fehler eingegeben wurde. Die Ansicht zeigt die Daten so, wie sie das Mercedes-Benz AG Zielsystem vor der Korrektur übernommen hat. Die Daten können hier nicht mehr verändert werden.

> DQM > Qualitätswesen > Stellungnahme DFÜ-Fehler (D502)

### Sendung 06889502

Datensender-Nr.: \_\_\_\_\_      Datensender-Name: \_\_\_\_\_      Norm: VDA4913

Datenempfangswerk: Sindelfingen, 050      Empfangsdatum/-Zeit: 12.04.2023, 19:01:28  
 Warenempfangswerk: Sindelfingen, 050      Korrekturdatum/-Zeit: 17.04.2023, 22:18:43  
 Lieferscheinnummer: 171819

Belastungsrelevante Fehler

Nr.	Status	Feld(er)	Beschreibung	Fehlerort
1	⚠	Lieferschein-Nummer	Das Feld Lieferschein-Nummer hat keine 8 Stellen.	Zum Fehler

**DFÜ-Fehler Detailsansicht**

Feld	Inhalt	Info
Lieferschein-Nummer	171819	<b>!</b> <b>i</b>
Lieferanten-Nummer	18802587	<b>i</b>
Abladestelle	318	<b>i</b>
Werk Kunde	050	<b>i</b>
Verbrauchsstelle		<b>i</b>
Lieferschein-Datum	12.04.2023	<b>i</b>
Abschluss-Bestell-Nummer		<b>i</b>
Versand-Art	03	<b>i</b>
Vorgangs-Schlüssel	direkter Datenaustausch Lieferant und Kunde	<b>i</b>
Konsignation		<b>i</b>
Besteller		<b>i</b>
Dokument-Nummer		<b>i</b>

**Fehlerbeschreibung**

⚠

Das Feld Lieferschein-Nummer hat keine 8 Stellen.

[▶ Stellungnahme senden](#)    [▶ Zur Versionshistorie](#)    [▶ Zurück zur Liste](#)

1. Der **belastungsrelevante Fehler** befindet sich im **rot** hinterlegten Feldelement.
2. Der Anwender hat die Möglichkeit, die Fehlermeldung durch Anklicken des Buttons **!** anzusehen oder die Felddescription durch Anklicken des Buttons **i** anzusehen. Es erscheint ein **Pop-Up Fenster** mit der entsprechenden Fehlermeldung.
3. **Zur Versionshistorie:** Der Anwender gelangt zur Ansicht „Versionshistorie“. Die Darstellungsfunktion ermöglicht es dem Anwender, die Sendungsdaten einzusehen, um die gesendeten Daten vor und nach einer Korrektur zu vergleichen (siehe Kapitel 12.2.9).
4. **Zurück zur Liste:** Der Anwender gelangt zur Ansicht „Stellungnahme DFÜ Fehler“ zurück.

### 1.1.9 Historie

Die Darstellungsfunktion **Historie** ermöglicht es dem Anwender, die Sendungsdaten einzusehen, um die gesendeten Daten vor und nach einer Korrektur zu vergleichen.

Durch jede Veränderung der Sendung innerhalb des DQM und deren Speicherung wird eine neue **Version** erstellt. Im linken und rechten Bereich ist jeweils der Navigationsbaum dargestellt. Die gewünschte Version kann aus der Auswahlfeld gewählt werden.

Bei Korrekturen im Mercedes-Benz AG Wareneingangssystem wird nur links die Ursprungssendung angezeigt.

Neben der jeweiligen **Versionsnummer** werden das Datum, die Uhrzeit, der **Bearbeiter** (Mercedes-Benz AG oder Lieferant) und der jeweilige **Status** angezeigt. Die Versionen werden von 0 beginnend fortlaufend nummeriert. Version 0 entspricht der unkorrigierten Ursprungssendung.

Die Hierarchiestruktur des Navigationsbaumes ist in folgender Grafik zu erkennen:

Feld	Inhalt	Info	Feld	Inhalt	Info
Warenempfangswerk	050, Sindelfingen		Warenempfangswerk	050, Sindelfingen	
Datenempfangswerk	050, Sindelfingen		Datenempfangswerk	050, Sindelfingen	
Lieferanten-Nummer			Lieferanten-Nummer		
Waren-Empfänger-Nummer			Waren-Empfänger-Nummer		
Sendungs-Ladungs-Bezugsnummer	00265089		Sendungs-Ladungs-Bezugsnummer	00265089	
Übertragungsnummer Neu	00227		Übertragungsnummer Neu	00227	
Übertragungsdatum	14.09.2023		Übertragungsdatum	14.09.2023	
Eintreffzeitpunkt (EDI) / Erstellungszeit (Entwurf)	14.09.2023 13:46		Eintreffzeitpunkt (EDI) / Erstellungszeit (Entwurf)	14.09.2023 13:46	
Speditionsdaten-Empfänger			Speditionsdaten-Empfänger		
Werk Lieferant			Werk Lieferant		
Transportpartner-Nummer	TNT		Transportpartner-Nummer	XXXXXXXX	
Frachtführer	TNT		Frachtführer	TNT	
Transportmittel-Schlüssel	KFZ-Kennzeichen		Transportmittel-Schlüssel	KFZ-Kennzeichen	
Transportmittel-Nummer	UNKNOWN		Transportmittel-Nummer	UNKNOWN	

1. Ein **rot** eingefärbtes **Symbol** weist auf Fehler in unter dem Objekt liegenden Hierarchien hin.

Eine **rote Schrift** weist auf Fehler innerhalb des beschriebenen Objektes hin.

Ein **blauer** Balken auf einer Schrift, weist auf das Objekt hin, dass im rechten Masken-Bereich angezeigt wird.

2. Um die Datenfehler einzusehen, klickt man das gewünschte Objekt an. Die Daten können im unteren Fensterbereich eingesehen werden.

Für die **Anzeige** der Historie gibt es drei verschiedene Optionen. Jede Veränderung der Anzeige, betrifft sowohl die linke als auch die rechte Spalte.

- a. **Alle Fehler:** Es werden alle Ordner und Positionen die Fehler enthalten mit rot hinterlegt

> DQM > Sendungen > Suche Sendungsdaten (D301) > Sendungdetails > Versionshistorie

**Sendung 00265089**

Datensender-Nr.: [redacted]

Anzeige  Alle Fehler  Nur belastungsrelevante Fehler  Nur Versionsdifferenzen

Version 0, 14.09.2023 13:46:06, Lieferant Status: ⚠ | Version 1, 14.09.2023 15:48:02, Mercedes-Benz AG / Daimler Truck AG Status: ✅

Bearbeiter: [redacted] | Bearbeiter: Sindelfingen

- Sendung 00265089
  - Lieferschein 00658784
  - Sachnummer A2066804901..00009051
  - Packmittel 35591

- b. **Nur belastungsrelevante Fehler:** Es werden alle Ordner und Positionen mit belastungsrelevanten Fehlern rot hinterlegt. Sonstige Fehler werden nicht angezeigt.

> DQM > Sendungen > Suche Sendungsdaten (D301) > Sendungdetails > Versionshistorie

**Sendung 00265089**

Datensender-Nr.: [redacted]

Anzeige  Alle Fehler  Nur belastungsrelevante Fehler  Nur Versionsdifferenzen

Version 0, 14.09.2023 13:46:06, Lieferant Status: ⚠ | Version 1, 14.09.2023 15:48:02, Mercedes-Benz AG / Daimler Truck AG Status: ✅

Bearbeiter: [redacted] | Bearbeiter: Sindelfingen

- Sendung 00265089
  - Lieferschein 00658784
  - Sachnummer A2066804901..00009051
  - Packmittel 35591

- c. **Nur Versionsdifferenzen:** In dieser Ansicht werden die aufgelisteten Positionen zweier Versionen einander direkt gegenübergestellt werden. Die fehlerhaften und korrigierten Positionen sind in der Farbe Pink hinterlegt.

> DQM > Sendungen > Suche Sendungsdaten (D301) > Sendungdetails > Versionshistorie

**Sendung 00265089**

Datensender-Nr.: [redacted]

Anzeige  Alle Fehler  Nur belastungsrelevante Fehler  Nur Versionsdifferenzen

Version 0, 14.09.2023 13:46:06, Lieferant Status: ⚠ | Version 1, 14.09.2023 15:48:02, Mercedes-Benz AG / Daimler Truck AG Status: ✅

Bearbeiter: [redacted] | Bearbeiter: Sindelfingen

Version 0	Version 1
Sendung	Sendung
Gross weight="0000003"	Gross weight="0000003"
Arrival time (EDI) / Creation time (Draft)="2023-09-14 13:46:06.000"	Arrival time (EDI) / Creation time (Draft)="2023-09-14 13:46:06.000"
Data receipt plant="COMB050"	Data receipt plant="COMB050"
Scheduled arrival date="130923"	Scheduled arrival date="130923"
Scheduled arrival time="0000"	Scheduled arrival time="0000"
Carrier="TNT"	Carrier="TNT"
Carrier delivery date="130923"	Carrier delivery date="130923"
Carrier delivery time="0000"	Carrier delivery time="0000"
INCOTERMS code="unfrei"	INCOTERMS code="unfrei"
Warehouse keeper code=""	Warehouse keeper code=""
Type of truck=""	Type of truck=""
Loading metres="00.0"	Loading metres="00.0"
Supplier number=""	Supplier number=""
Net weight="0000003"	Net weight="0000003"
Consignment freight reference number="00265089"	Consignment freight reference number="00265089"
Carrier data recipient=""	Carrier data recipient=""
Means of transport number="UNKNOWN"	Means of transport number="UNKNOWN"
Means of transport code="KFZ-Kennzeichen"	Means of transport code="KFZ-Kennzeichen"
Means of transport information=""	Means of transport information=""
Means of transport information code=""	Means of transport information code=""
Transport partner number="TNT"	Transport partner number="16460578"
Goods recipient number=""	Goods recipient number=""
Goods receipt plant="COMB050"	Goods receipt plant="COMB050"
Supplier plant=""	Supplier plant=""
Transfer date="140923"	Transfer date="140923"
New transfer number="00227"	New transfer number="00227"
Lieferschein	Lieferschein
Final order number="5115488082"	Final order number="5115488082"
Unloading point="048"	Unloading point="048"
Document number=""	Document number=""
Consignment="00000000"	Consignment="00000000"
Supplier number=""	Supplier number=""
Delivery note number="00658784"	Delivery note number="00658784"
Point of use=""	Point of use=""
Mode of shipment="Privater Paketdienst"	Mode of shipment="Privater Paketdienst"
Delivery note date="130923"	Delivery note date="130923"
Process code=""	Process code=""
Customer plant="050"	Customer plant="050"
LieferscheinPosition	LieferscheinPosition
Call-up number="2309"	Call-up number="2309"