

Prozess Leergut und Rückwaren

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge	x		Die Leergutdisposition erfolgt für das Werk Germersheim zentral. ULT / KLT Disposition auf Lieferantenebene, SLT Sammelnummer Spediton mit Angaben Lademeter
	- Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren		x	Keine gemeinsame Leergut und Rückwarendisposition. Leergut und Rückwaren haben unterschiedliche Reisenummern und Ladestellen
	- Feste durch die Mercedes Werke vorgegebene Abholtag		x	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Leergut)

Übernahme & Transport	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutrücksendungen	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe	x		Bei ausreichend großem Volumen und planbaren Anlieferzeiten / Halleneinfahrten
	- Leergutabholung nach Vollgutentladung	x		
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	x		via Central für den Standort Germersheim, Hatten
	- physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)			
	- Zentraler Leergutplatz	x		
	- mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)	x		Leergutplatz und Rückwarenplatz sind getrennt
	- Übernahmestellen Aussenstellen	x		übernahme prinzipiell an allen Standorten möglich wird über Avisierung mitgeteilt. Hauptbestandteil erfolgt ex Germersheim
	- Beladeprozess			
	- sortenreine Beladung	x		in Ausnahmefällen möglich
	- Lieferantenreine Beladung	x		in Ausnahmefällen möglich
	- Kombination	x		Regelfall
	- Frachtdokumentenerstellung			
	- am Zentralen Leergutplatz	x		
	- dezentral im Werk	x		Außenstellen stellen selbst Frachtpapiere aus
- Sonstiges (Sonderladungsträger)	x		vorhanden	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Rückwaren)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Planung Versand Rückwaren			
	Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge		x	
Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut	x			

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Rückwaren)

Transport	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe		x	
	- Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung	x		
- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem		x		

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

Übernahme &	- mehrere physische Übernahmeorte			
	- im Werk		x	
	- im Werk und Aussenstellen		x	
	- Frachtdokumentenerstellung			
	- am Zentralen Leergutplatz	x		
	- an der Übernahmestelle (z.B. Versand)	x		z.B. Außenstellen
	- Sonstiges			