

Prozess Leergut und Rückwaren

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge	x		Der Spediteur hat das Avis bis 15:00 Uhr zu bestätigen.
	- Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren		x	i.d.R. gemeinsame Avisierung, Sonderprozesse separat
	- Feste durch die Mercedes-Benz Werke vorgegebene Abholtage	x		i.d.R. feste Abholtage, zusätzliche Avisierungen bei Bedarf bleiben aber möglich

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Leergut)

Übernahme & Transport	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutrücksendungen	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe	x		gemäß Anmeldung IBL
	- Leergutabholung nach Vollgutentladung	x		
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem		x	
	- physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)			
	- Zentraler Leergutplatz	x		
	- mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)		x	(Beladestellen: 950, 951, 965, 968)
	- Übernahmestellen Aussenstellen		x	(Beladestelle: 100G)
	- Beladeprozess			
	- sortenreine Beladung			
	- Lieferantenreine Beladung			
	- Kombination	x		Grundsätzlich Beladung nach Ladungsträgergeometrie (in der Regel sortenreine Verladestapel)
	- Frachtdokumentenerstellung			
- am Zentralen Leergutplatz	x		Nach Beladung erstellt der Verlader die Frachtbriefe und druckt sie auf einem beim Leergutplatz stehenden Drucker aus. Der Fahrer erhält die Frachtpapiere am Leergutplatz.	
- dezentral im Werk		x		
- bei Leergutübernahme ausserhalb des Werkes				
- Sonstiges (Sonderladungsträger)				

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Rückwaren)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Planung Versand Rückwaren			
	Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge	x		i.d.R. gemeinsame Avisierung, Sonderprozesse separat
Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut	x		i.d.R. gemeinsame Avisierung, Sonderprozesse separat	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Rückwaren)

Übernahme & Transport	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe	x		analog Leergut
	- Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung	x		
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem		x	
	- mehrere physische Übernahmeorte			
- im Werk	x		Rückwaren werden mit dem Leergut avisiert, aber von einer eigenen Beladestelle (968 Versand) „im Leergutprozess“ versendet.	
- im Werk und Aussenstellen		x		

Prozess Leergut und Rückwaren

Über	- Frachtdokumentenerstellung			
	- am Zentralen Leergutplatz		x	
	- an der Übernahmestelle (z.B. Versand)	x		Erstellung und Übergabe erfolgt im Versand Halle 24 Raum 101
	- Sonstiges			