

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.7 Transport & Konsolidierung

| Beladung | Werksspezifische Berücksichtigung im Beladeprozess (Ladezusammenstellung) | Ja | Nein | Bemerkung |
|--|---|----|--|--|
| | a) Anlieferstellen | | | |
| | - Anlieferung an Entladezonen im Werk | x | | 90 % der Sendungen gehen an das PCC |
| | - Anlieferung an CrossDock/PCC (Parts Consolidation Center) | x | | |
| | - Anlieferung an Aussenstellen / Aussenlagern (werksnah) | | x | |
| | - Anlieferung andere Stellen/Werke | | x | |
| | b) Beladung | | | |
| | - unsortierte Beladung | | | |
| | - sortierte Beladung | | x | |
| | - Berücksichtigung der Beladereihenfolge (Entladezonen, Aussenlager, etc.) bei Beladung | x | | Waren für das PCC sind zuerst zu entladen D.h. Sendungen für das PCC nach hinten, Sendungen für andere Entladezonen nach vorne an die Stirnseite des Fahrzeuges (Heckentladung!). |
| c) Bündelung | | | | |
| - Bündelungen mit weiteren Gebietsaufkommen /-spediteuren (Werksverbund/Gateway, etc) möglich? | x | | Werk Ludwigsfelde | |
| - Besonderheiten: Gebietsreine Sortierung notwendig | x | | Bei Bündelung aus mehreren Gebieten/Borderos muss das Fahrzeug zuerst nach Gebieten und dann nach Entladezonen sortiert beladen werden. Mehrere Borderos (je Gebiet eine) pro Fahrzeug sind möglich. | |
| - Bündelungen mit Aufkommen für weitere Werke/Stellen möglich? | x | | | |
| - Besonderheiten | | | | |
| d) Anforderung Entladestelle | | | | |
| - Entladerichtung bei Entladung an Abladestellen | | | | |
| - seitlich rechts | x | | | |
| - seitlich links | x | | | |
| - Heckentladung Rampe | x | | PCC | |

| Abfertigung | Werksspezifische Berücksichtigung in der Abfertigung | Ja | Nein | Bemerkung |
|---|---|--------|------|--|
| | a) Zeitfenster | | | |
| | - Prozess der Zeitfenstervergabe im Werk (pro Fahrzeug) | | | |
| | - Zeitfenstervergabe über IBL-Plattform / Buchung durch Werk oder Spediteur möglich | x | | Jeder GS-Spediteur erhält ein fest vereinbartes Zeitfenster z.B. 9:00 – 09:30 Uhr (Eintreffen bis 9:29 Uhr ohne Zeitfensterverletzung möglich, sollte aber am Beginn des Zeitfenster erfolgen). Der Spediteur informiert aktiv den Leitstand, falls ein Fahrzeug das vorgesehene Zeitfenster nicht erreichen kann. |
| | - Besonderheiten | x | | Abstimmung Zeitfenster Berlin mit Zeitfenster Werk Ludwigsfelde erfolgt durch Spediteur |
| | - dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem | | x | |
| | - Buchung je Werkteil | | x | |
| | - Prozess der Zeitfenstervergabe pro Fahrzeug an Aussenlager | | | kein Außenlager |
| | - feste Zeitfenstervergabe | | | |
| | b) Frachtpapiere | Anzahl | | |
| - bei der Anlieferung notwendige Papiere, die vom Fahrer mitgeführt werden müssen | | | | |
| - Ladeliste | | | | |
| - sortiert nach Lieferanten (siehe Beispielsanlage) | 1x | | | |
| - sortiert nach Entladezonen/Abladestellen (siehe Beispielsanlage) | | x | | |

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.8 Anlieferung

| Anlieferung | Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Anlieferung | Ja | Nein | Bemerkung |
|-------------|--|---|------|--|
| | | a) Zusätzliche Besonderheiten beim Entladeprozess z.B. | | x |
| | - Abladespezifische Besonderheiten der Aussenstellen | | | |
| | - Abladespezifische Besonderheiten innerhalb des Werkes | | | |
| | b) Anmeldeprozesse an Leitstelle: Zeitpunkt der Anmeldung | | | |
| | - Anmeldung muss vor Zeitfenster liegen | | x | |
| | - Anmeldung muss innerhalb Zeitfenster liegen | x | | Jeder GS-Spediteur erhält ein fest vereinbartes Zeitfenster z.B. 9:00 – 09:30 Uhr (Eintreffen bis 9:29 Uhr ohne Zeitfensterverletzung möglich, sollte aber am Beginn des Zeitfenster erfolgen) |
| | c) Warenanmeldung/ Schalterabwicklung - physischer Ort | | | |
| | - Zentrale Anmeldung unabhängig von Abladestellenreihenfolge (Aussenlager und Werk) | x | | |
| | - Zentrale Anmeldung abhängig von Abladestellen (Aussenlager und Werk), Abladereihenfolge und Leergutbeladung bei Einfahrt ins Werk | | | |
| | - Dezentrale Anmeldung abhängig von Abladestellen (Aussenlager und Werk), Abladereihenfolge und Leergutbeladung bei Aussenlager | | | |
| | d) Steuerprozesse Abladereihenfolge | | | |
| | <u>Anfahrreihenfolge Aussenstellen / Werk frei wählbar durch Spediteur?</u> | | x | |
| | - zuerst Werk, dann Aussenstellen | | | |
| | - zuerst Aussenstellen, dann Werk | | | |
| | - Abladestellenreihenfolge frei wählbar durch Spediteur | | | |
| | <u>Vorgabe Anfahrreihenfolge Aussenstellen / Werk durch Werk</u> | x | | |
| | - zuerst Werk, dann Aussenstellen | x | | Andere Abladestellen als das PCC fährt der Fahrer im Anschluss an die Entladung am PCC selbstständig an |
| | - zuerst Aussenstellen, dann Werk | | | |
| | e) Quittierung Warenübergabe an der Abladestelle | | | |
| | - Frachtbrief | x | | |
| | - Ladeliste | | | |