

Prozess Leergut und Rückwaren

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

| Avisierung | Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung | Ja | Nein | Bemerkung |
|------------|--|----|------|-----------|
| | - Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge | x | | |
| | - Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren | x | | |
| | - Feste durch die Mercedes Werke vorgegebene Abholtag | | x | |

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Leergut)

| Übernahme & Transport | Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutricksendungen | Ja | Nein | Bemerkung |
|-----------------------------------|---|----|------|--|
| | - Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination | | | |
| | - feste Zeitfenstervergabe | | x | |
| | - Leergutabholung nach Vollgutentladung | x | | |
| | - dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem | x | | Die Leergutabholung wird bei Ankunft am OEP angemeldet. Bei einer Leergutabholung ohne vorherige Vollgutanolieferung kann ein Zeitfenster gebucht werden. |
| | - physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen) | | | Leergut kann vom Spediteur bei BLG und bei DP World Speyer übernommen werden. |
| | - Zentraler Leergutplatz | x | | Nur bei DP World Speyer |
| | - mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen) | x | | Nur bei BLG Bremen. |
| | - Übernahmestellen Aussenstellen | x | | Nur bei BLG Bremen. |
| | - Beladeprozess | | | |
| | - sortenreine Beladung | | x | |
| | - Lieferantenreine Beladung | x | | |
| | - Kombination | | x | |
| | - Frachtdokumentenerstellung | | | Als Folge der dezentralen Abwicklung werden unterschiedliche V- und L-Nummern vergeben. Eine Hinzubuchung zur gleichen V- oder L-Nummer erfolgt in den BLG-Bereichen CKD, Rohbau. Andere Bereiche vergeben separate V- oder L-Nummern (z.B. VR oder LR für „part by part“, MBC China). |
| | - am Zentralen Leergutplatz | | x | Die Frachtbriefe werden dezentral erstellt und durch das Fahrpersonal quittiert |
| | - dezentral im Werk | x | | |
| | - bei Leergutübernahme ausserhalb des Werkes | | | |
| - Sonstiges (Sonderladungsträger) | | | | |

Prozess Leergut und Rückwaren

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Rückwaren)

| Avisierung | Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung | Ja | Nein | Bemerkung |
|------------|--|----|------|-----------|
| | - Planung Versand Rückwaren | | | |
| | Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge | x | | |
| | Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut | | x | |

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Rückwaren)

| Übernahme & Transport | Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren | Ja | Nein | Bemerkung |
|-----------------------|--|----|------|--|
| | - Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination | | | |
| | - feste Zeitfenstervergabe | | x | |
| | - Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung | x | | |
| | - dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem | | x | (siehe oben) |
| | - mehrere physische Übernahmeorte | | | |
| | - im Werk | | | |
| | - im Werk und Aussenstellen | x | | Außenstellen nur bei der BLG möglich. |
| | - Frachtdokumentenerstellung | | | Erzeugung separater V- oder L-Nummer für Rückwaren getrennt von Leergut. |
| | - am Zentralen Leergutplatz | | x | |
| | - an der Übernahmestelle (z.B. Versand) | x | | |
| | - Sonstiges | | | |