

Prozess Leergut und Rückwaren

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge		x	Avisierung ist nach Werk und den jeweiligen CC's getrennt.
	- Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren		x	Avisierung ist nach Werk und den jeweiligen CC's getrennt.
	- Feste durch die Mercedes-Benz Werke vorgegebene Abholtag		x	Avisierung nach Bedarf, Leergutzeitfenster werden im System gebucht

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Leergut)

Übernahme & Transport	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutrücksendungen	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe	x		Werk: In der Regel im Anschluss eines festgelegten Vollgut-Anlieferzeitfensters Außenlager: Bei den CC-Dienstleistern werden feste ZF im Anschluss einer Vollgutzustellung vereinbart. Für zusätzliche Leergutabholungen müssen Zeitfenster am Vortag gebucht werden.
	- Leergutabholung nach Vollgutentladung	x		Es müssen Zeitfenster für die Leergutabholung im System gebucht werden
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	x		Werk: Leergutaufnahme nach Entladung bzw. Abstimmung mit Leergutplatz mit Zeitfensterbuchung Außenlager: Zeitfensterbuchung für zusätzliche Zeitfenster in allen CC's
	- physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)			
	- Zentraler Leergutplatz		x	siehe Übersicht der Beladestellen
	- mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)	x		siehe Übersicht der Beladestellen
	- Übernahmestellen Außenstellen	x		Das anfallende Leergut beim CC wird durch die CC-Mitarbeiter disponiert und entsprechend avisiert.
	- Beladeprozess			
	- sortenreine Beladung	x		Ladungsträger werden im Regelfall zusammengefasst
	- Lieferanteneine Beladung		x	Ist möglich, wenn dies sinnvoll und von Spedition und Leergutdisposition abgestimmt ist
	- Kombination	x		
	- Frachtdokumentenerstellung			
	- am Zentralen Leergutplatz	x		Im Leergutbüro werden Frachtpapiere und je ein Frachtbrief je Lieferant hergestellt.
	- dezentral im Werk		x	
	- bei Leergutübernahme außerhalb des Werkes	x		Nach Avisierung erstellt der CC-Dienstleister im eigenen Lagerführungssystem den Frachtbrief.
- Sonstiges (Sonderladungsträger)	x		LT mit Sonderverpackungen sind mit Angabe der LT Nummer beschriftet.	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Rückwaren)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Planung Versand Rückwaren			
	Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge	x		analog Leergut
Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut			x	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Rückwaren)

Übernahme & Transport	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe		x	Individuelle Abstimmung
	- Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung		x	Individuelle Abstimmung
- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem			x	Individuelle Abstimmung

Prozess Leergut und Rückwaren

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Übernahme &	- mehrere physische Übernahmeorte			
	- im Werk	x		
	- im Werk und Außenstellen		x	
	- Frachtdokumentenerstellung			
	- am Zentralen Leergutplatz	x		
	- an der Übernahmestelle (z.B. Versand)	x		
- Sonstiges				