

Prozess Leergut und Rückwaren

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt Avisierung des Leergutes durch Mercedes

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge	x		Ausnahme: JIT Umfänge zur direkten Mitnahme an Ladestellen im Werk (nicht PCC) werden dem Spediteur nicht avisiert.
	- Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren	x		Bei der Abladestelle 059 (Schedl) möglich
	- Feste durch die Mercedes Werke vorgegebene Abholtag		x	Da fast alle Gebietsspediteure täglich im Werk sind, sind festen Abholtagen nicht vorgesehen.
	- Avisierung Spediteur am Vortag	x		Avisierung im Normalfall an Tag A bis 12:00 Uhr per Email an zentrale Email-Adresse des Spediteurs, im Ausnahmefall auch Avisierung an Tag B telefonisch/ per Email an zentrale Email-Adresse
	Berücksichtigung zeitnaher Änderungswünschen seitens des Spediteurs zulässig?	x		Änderungswünsche der Leergutdisposition (Zuordnung Lieferant auf LKW, LT, LKW) seitens des Spediteurs können in Ausnahmefällen bei zeitnaher Rückmeldung via Telefon oder Mail berücksichtigt werden. Änderungswünsche der Leergutdisposition (Zuordnung Lieferant auf LKW, LT, LKW) seitens des Spediteurs werden bis 14:00 Uhr via Fax oder Mail berücksichtigt. Wenn keine Rückmeldung erfolgt, wird durch Mercedes eingeteilt. Kann die Abholung nicht eingehalten werden, erwarten wir eine Meldung.

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt Übernahme und Transport (Leergut)

Abholung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutrücksendungen	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe		x	Ein separates Zeitfenster für die Leergutbeladung ist nicht vorgesehen.
	- Leergutabholung nach Vollgutentladung	x		I. d. R. erfolgt die Leergutaufnahme nach der letzten Entladung von Vollgut gegenüber des PCC-1 im PCC-2.
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem		x	
	- physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)			
	- Zentraler Leergutplatz	x		gegenüber PCC-1 im PCC-2
	- mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)	x		Findet eine Anlieferung von Vollgut direkt an Abladestellen im Werk statt, kann die direkte Mitnahme von Leergut erfolgen (1:1 Tausch). JIT/JIS Umfänge: Fahrzeug wird von den Mitarbeitern an der Abladestelle ent- bzw. beladen. Leergut wird nicht separat angemeldet
	- Übernahmestellen Aussenstellen	x		- Leergut für Räder/Reifen an der betreffenden Abladestelle - Leergut für Rohbau Beladestelle Außenlager
	- Leergut-Anmeldeprozess			
	- an Leitstelle bei Vollgutlieferung	x		Gemeinsame Anmeldung von Vollgut/Leergut an der LKW-Erfassung im PCC.
	- an Leitstelle ohne Vollgutlieferung	x		Anmeldung an zentralen LKW-Erfassung mit der Avisierungsnummer. Hier erhält das Fahrpersonal bei Bedarf ein Mobiltelefon zum Empfang des Aufrufs zur Beladung.
	- Sonstiges		x	Leergutabholung an Samstagen ist nach Absprache möglich.
	- Beladeprozess			Das Fahrpersonal soll bei der Beladung durch die Staplerfahrer anwesend sein. Die abschließende Ladungssicherung erfolgt durch das Fahrpersonal.
	- sortenreine Beladung		x	
	- Lieferantenreine Beladung		x	
	- Kombination	x		
	- Frachtdokumentenerstellung			
	- am Zentralen Leergutplatz	x		Die Frachtbrieferstellung und, wenn nötig, ggf. Zolldokumente erfolgen an der Leergutbeladestelle. Fahrpersonal muss die Leergutübernahme quittieren.
	- dezentral im Werk	x		Die Frachtbrieferstellung und, wenn nötig, ggf. Zolldokumente erfolgen an der Leergutbeladestelle. Fahrpersonal muss die Leergutübernahme quittieren.
- bei Leergutübernahme ausserhalb des Werkes	x		Die Frachtbrieferstellung und, wenn nötig, ggf. Zolldokumente erfolgen an der Leergutbeladestelle. Fahrpersonal muss die Leergutübernahme quittieren.	
- Sonstiges (Sonderladungsträger)			Abholung im Werk: Frachtbrieferstellung werden auf Basis des Ladeschein dezentral im Werk geschrieben und an dem Fahrpersonal übergeben	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt Zustellung bei den Lieferanten (Leergut)

Zustellung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Lieferantenzustellung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Anlieferung von Ladungsträger (Standard) bei den werkspez. Lieferanten	x		Die Ladungsträger sind an die Lieferanten des Werks Bremen zu zustellen
	- Anlieferdokumentation erforderlich	x		Auf Anfrage durch das Werk ist die Anlieferdokumentation vorzulegen
	- Quittierung der Anlieferung durch Lieferanten auf Frachtbrief	x		

Prozess Leergut und Rückwaren

21	- Sonstiges	x	Fehlmengen, die bei der Entladung beim Lieferanten festgestellt werden, sind zu dokumentieren und durch dem Lieferanten an die Clearingstelle im Werk zu melden.
----	-------------	---	--

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt --- Avisierung Mercedes (Rückwaren)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Planung Versand Rückwaren Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut			x
- Avisierung Spediteur am Vortag Berücksichtigung zeitnaher Änderungswünschen seitens des Spediteurs zulässig?			x	entfällt, da zentraler Rückwarendienstleister

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt --- Übernahme und Transport (Rückwaren)

Abholung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren	Ja	Nein	Bemerkung
	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination - feste Zeitfenstervergabe			x
- Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung				
- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem				
- mehrere physische Übernahmeorte - im Werk			x	entfällt, da zentraler Rückwarendienstleister
- im Werk und Aussenstellen				
- Anmeldeprozess Rückwaren - an Leitstelle bei Vollgutlieferung			x	entfällt, da zentraler Rückwarendienstleister
- an Leitstelle ohne Vollgutlieferung				
- Sonstiges				
- Frachtdokumentenerstellung - am Zentralen Leergutplatz			x	entfällt, da zentraler Rückwarendienstleister
- an der Übernahmestelle (z.B. Versand)				
- Sonstiges			x	

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt --- Zustellung (Rückwaren)

Zustellung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Lieferantenzustellung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Anlieferdokumentation erforderlich Quittierung der Anlieferung auf Frachtbrief			x
- Sonstiges			x	entfällt, da zentraler Rückwarendienstleister