

Besonderheiten

Das Werk verfügt über ein externes PCC (zentraler Wareneingang und CrossDock).

Die Verteilung der Waren auf die Abladestellen erfolgt im innerbetrieblichen Werksverkehr.

Einige Abladestellen sind nicht CrossDock-fähig und werden direkt angefahren.

Das Werk verfügt über mehrere Außenstellen, die jedoch mit Gebietsspeditionsumfängen selten direkt angefahren werden.

Das Werksgelände liegt im Stadtgebiet und grenzt direkt an Wohnsiedlungen.

Das Leergut wird mehrheitlich zentral gegenüber dem PCC im PCC-2 geladen
(Beladung Bordeaux-Straße 11).

Das Leergut für Reifen/Räder wird an der ABS 059 (Friedrich-List-Str. 6, Bremen) geladen.

Das Leergut für den Rohbau wird an der ABS E15L (von-Thünen-Straße 12, Bremen) geladen.

Die Anmeldung der Leergutbeladung erfolgt im Plant-Consolidation-Center (PCC) OEP
(Anmeldung Bordeaux-Straße 10)

Der Rückwarenversand wird durch einen separaten Transportdienstleister abgewickelt.