

**Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.7 Transport & Konsolidierung**

	Werksspezifische Berücksichtigung im Beladeprozess (Ladezusammenstellung)	Ja	Nein	Bemerkung
<b>Beladung</b>	<b>a) Anlieferstellen</b>			
	- Anlieferung an Entladezonen im Werk		x	
	- Anlieferung an CrossDock/PCC (Plant Consolidation Center)	x		Zentraler Wareneingang bei Fa. K+N, teilweise bei TST Heykenauweg (ABS 334)
	- Anlieferung an Aussenstellen / Aussenlagern (werksnah)	x		
	- Anlieferung andere Stellen/Werke		x	
	<b>b) Beladung</b>			
	- unsortierte Beladung		x	
	- sortierte Beladung	x		
	- Berücksichtigung der Beladereihenfolge (Entladezonen, Aussenlager, etc.) bei Beladung	x		
	<b>c) Bündelung</b>			
	- Bündelungen mit weiteren Gebietsaufkommen /-spediteuren (Werksverbund/Gateway, etc) möglich?	x		Bei Bündelung aus mehreren Gebieten/Borderos muss das Fahrzeug ebenso nach Abladestellen sortiert beladen werden
	- Besonderheiten: Gebietsreine Sortierung notwendig		x	
	- Bündelungen mit Aufkommen für weitere Werke/Stellen möglich?			
	- Besonderheiten			
<b>d) Anforderung Entladestelle</b>				
- Entladerichtung bei Entladung an Abladestellen				
- seitlich rechts	x			
- seitlich links	x			
- Heckentladung Rampe	x			
<b>Abfertigung</b>	<b>Werksspezifische Berücksichtigung in der Abfertigung</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>	<b>Bemerkung</b>
	<b>a) Zeitfenster</b>			
	- Prozess der Zeitfenstervergabe im Werk (pro Fahrzeug)			
	- feste Zeitfenstervergabe durch das Werk	x		Zeitfenstervergabe im Aussenlager K+N/TST Heykenauweg. nach Vereinbarung
	- Besonderheiten			Der Spediteur muss das Außenlager K+N aktiv informieren falls ein Fahrzeug das vorgesehene Zeitfenster nicht erreichen kann
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	x		
	- Buchung je Werksteil			
	- Prozess der Zeitfenstervergabe pro Fahrzeug an Aussenlager			
	- feste Zeitfenstervergabe		x	
	<b>b) Frachtpapiere</b>	<b>Anzahl</b>		
- bei der Anlieferung notwendige Papiere, die vom Fahrer mitgeführt werden müssen				
- Ladeliste		x	Nicht zwingend erforderlich	
- sortiert nach Lieferanten (siehe Beispielsanlage)				
- sortiert nach Entladezonen/Abladestellen (siehe Beispielsanlage)				

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.8 Anlieferung

Anlieferung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Anlieferung	Ja	Nein	Bemerkung
	<b>a) Zusätzliche Besonderheiten beim Entladeprozess z.B.</b>			
	- Abladespezifische Besonderheiten der Aussenstellen		x	
	- Abladespezifische Besonderheiten innerhalb des Werkes		x	
	<b>b) Anmeldeprozesse an Leitstelle: Zeitpunkt der Anmeldung</b>			Vorzugsweise Anmeldung über Truck APP (s. Punkt 2.7.1 Hauptlauf)
	- Anmeldung muss vor Zeitfenster liegen		x	
	- Anmeldung muss innerhalb Zeitfenster liegen	x		
	<b>c) Warenanmeldung/ Schalterabwicklung - physischer Ort</b>			
	- Zentrale Anmeldung unabhängig von Abladestellenreihenfolge (Aussenlager und Werk)	x		
	- Zentrale Anmeldung abhängig von Abladestellen (Aussenlager und Werk), Abladereihenfolge <b>bei Einfahrt ins Werk</b>	x		Fahrer meldet sich zur Werkbelieferung beim Werk an und gibt die Informationen des Deckblatts in ein Computerterminal ein.
- Dezentrale Anmeldung abhängig von Abladestellen (Aussenlager und Werk), Abladereihenfolge und Leergutbeladung <b>bei Aussenlager</b>	x		Fahrer meldet sich direkt beim Außenlager an.	
<b>d) Steuerprozesse Abladereihenfolge</b>				
<u>Anfahrreihenfolge Aussenstellen / Werk frei wählbar durch Spediteur?</u>	x		Beachtung Zeitfenster im Außenlager K+N	
- zuerst Werk, dann Aussenstellen				
- zuerst Aussenstellen, dann Werk				
- Abladestellenreihenfolge frei wählbar durch Spediteur	x		Reihenfolge Werk oder Außenlager K+N frei wählbar. Nur Berücksichtigung Zeitfenster bei Außenlager K+N.	
<u>Vorgabe Anfahrreihenfolge Aussenstellen / Werk durch Werk</u>		x		
- zuerst Werk, dann Aussenstellen				
- zuerst Aussenstellen, dann Werk				
<b>e) Quittierung Warenübergabe an der Abladestelle</b>				
- Frachtbrief	x		Bei Fehlmengen wird dies auf dem Frachtbrief vermerkt und eine Nachlieferung erfolgt mit Bezugnahme auf den ursprünglichen Lieferschein.	
- Ladeliste				