Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

#### Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

ng	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
Avisieru	- Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren		х	
	- Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge	х		
	- Feste durch die MBAG Werke vorgegebene Abholtage	х		

## Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Leergut)

Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutrücksendungen	Ja	Nein	Bemerkung
- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
- feste Zeitfenstervergabe		х	
- Leergutabholung nach Vollgutentladung	х		95% des Leergutversandes
- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	х		
- physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)			
- Zentraler Leergutplatz	х		Leergut-Beladestellen für ein Fahrzeug im CMF-Lager (ca. 95% des Leergutversandes)
- mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)		х	
- Übernahmestellen Aussenstellen		х	
- Beladeprozess			
- sortenreine Beladung		х	
- Lieferantenreine Beladung		х	
- Kombination	х		
- Frachtdokumentenerstellung			
- am zentralen Leergutplatz	х		
- dezentral im Werk	х		
- bei Leergutübernahme ausserhalb des Werkes		х	
- Sonstiges (Sonderladungsträger)			

### Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Rückwaren)

ng	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
Avisieru	- Planung Versand Rückwaren			Steuerung der operativen Umsetzung durch externen Dienstleister
	- Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge	х		nur Palettenware
	- Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut		х	

### Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Rückwaren)

Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren	Ja	Nein	Bemerkung
- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
- feste Zeitfenstervergabe		х	
- Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung	х		
- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	х		
- mehrere physische Übernahmeorte			
- im Werk	x		
- im Werk und Aussenstellen		х	
- Frachtdokumentenerstellung			
- am zentralen Versandplatz	х		

# Prozesse Leergut und Rückwaren

Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

- an der Übernahmestelle (z.B. Versand)	х	
- Sonstiges		

Ü