Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Leergut)

erung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Zentrale Avisierung für alle Leergutumfänge	x		in Ausnahmefällen dezentrale Avisierung mgl.
/isie	- Gemeinsame Avisierung mit Rückwaren		х	i.d.R. erfolgt die Avisierung von Leergut und Rückware getrennt
á	- Feste durch die MBAG Werke vorgegebene Abholtage		х	Avisierung am Tag A bis 12:00 Uhr, Abholung am Tag B

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Leergut)

Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Leergutübernahme und Vollgutrücksendungen	Ja	Nein	Bemerkung
- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
- feste Zeitfenstervergabe		х	
- Leergutabholung nach Vollgutentladung			
- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	х		
- physische Übernahmeorte (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)			
- Zentraler Leergutplatz	х		i.d.R. erfolgt Leergutabholung im Außenlager BCUBE, Ottendorf-Okrilla, ABL 4886. Ausnahmen möglich. Z.B. Kamenz, Burkau, Radeberg
- mehrere Übernahmestellen im Werk (z.B. Zentraler Leergutplatz und Beladestellen)		х	Im Ausnahmefall weitere Übernahmestellen mgl.
- Übernahmestellen Aussenstellen	х		Ladestelle für das Leergut ist i.d.R. das Außenlager BCUBE, Ottendorf-Okrilla, ABL 4886. Ausnahmen möglich. Z.B. Kamenz, Burkau, Radeberg
- Beladeprozess			
- sortenreine Beladung	х		Leergutverladung erfolgt LT-Typen bezogen (ohne Lieferantenbezug- und sortierung)
- Lieferantenreine Beladung	х		Ausnahmen mgl.
- Kombination			
- Frachtdokumentenerstellung			
- am Zentralen Leergutplatz	х		Frachtbrieferstellung erfolgt immer an der Leergut-Ladestelle. (=> i.d.R. Außenlager BCUBE, Ottendorf-Okrilla, ABL 4886)
-dezentral im Werk		х	
- Sonstiges			

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.3 Avisierung (Rückwaren)

Avisierung	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Avisierung	Ja	Nein	Bemerkung
	- Planung Versand Rückwaren			
	Zentrale Avisierung für alle Rückwarenumfänge		х	
	Planung erfolgt ohne Kombination mit Leergut	х		

Anmerkung zum Lastenheft - Punkt 2.9.4 Übernahme und Transport (Rückwaren)

	Werksspezifische Berücksichtigungen bei der Übernahme Rückwaren	Ja	Nein	Bemerkung
ransport	- Berücksichtigung Wareneingang- und Warenausgangskombination			
	- feste Zeitfenstervergabe		х	
	- Abholung Rückwaren nach Vollgutentladung			
	- dynamische Zeitfenstervergabe durch Buchung des Spediteur im Reservierungssystem	х		

Prozess Leergut und Rückwaren

			Prozessdetails werden in den Werks-Anlaufgesprächen erläutert!
- mehrere physische Übernahmeorte			
- im Werk	X		
- im Werk und Aussenstellen	х		Z.B. Kamenz, Burkau, Radeberg
- Frachtdokumentenerstellung			
- am Zentralen Leergutplatz		х	
- an der Übernahmestelle (z.B. Versand)	х		Frachtbrieferstellung erfolgt immer an der jeweiligen Ladestelle der Rückwaren.
- Sonstiges			
	- im Werk - im Werk und Aussenstellen - Frachtdokumentenerstellung - am Zentralen Leergutplatz - an der Übernahmestelle (z.B. Versand)	- im Werk x - im Werk und Aussenstellen x - Frachtdokumentenerstellung . am Zentralen Leergutplatz - an der Übernahmestelle (z.B. Versand) x	- mehrere physische Übernahmeorte x - im Werk x - im Werk und Aussenstellen x - Frachtdokumentenerstellung x - am Zentralen Leergutplatz x - an der Übernahmestelle (z.B. Versand) x